

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«НПО ДОРОГА»

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА
ЧЕРЕЗ РЕКУ ШОРНА В Д.СКОМОРОХОВО КИРЖАЧСКОГО
РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

1– ППТ

ТОМ 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«НПО ДОРОГА»

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА
ЧЕРЕЗ РЕКУ ШОРНА В Д.СКОМОРОХОВО КИРЖАЧСКОГО
РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

1 – ППТ

ТОМ 2

**Директор
Главный инженер проекта**

**И.М. Гурьева
С.Н.Торгунов**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № ____

Иваново

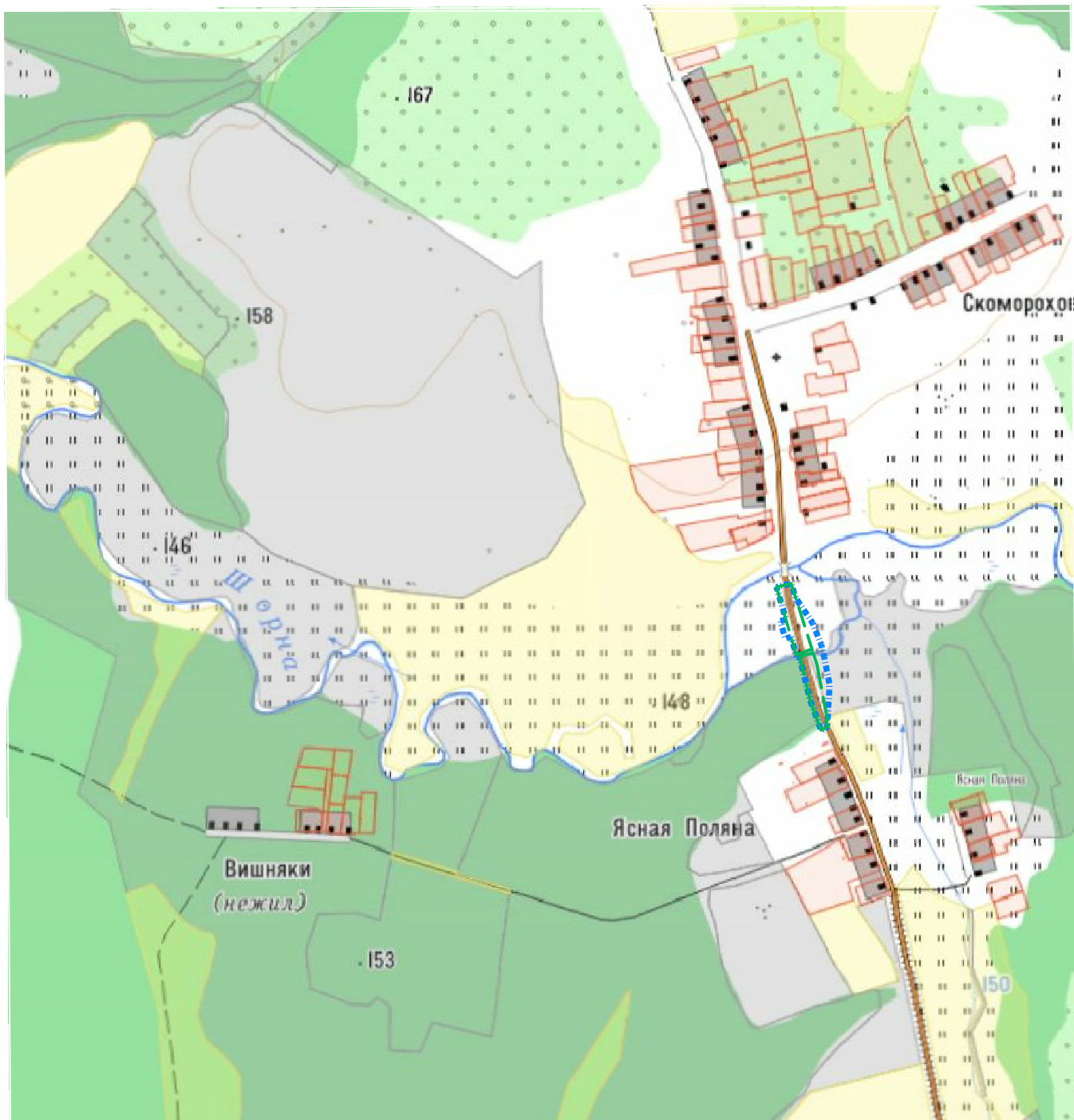
2025 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
СП	Состав документации по планировке территории	4
1–ППТ	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	5
1–ППТ	Схема расположения элементов планировочной структуры	6
1–ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	7
1–ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	8
1–ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000	9
1–ППТ	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	10
1–ППТ	Пояснительная записка	11
1–ППТ	Приложения	19

					1–ППТ -С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		05.25	Содержание тома 2	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Торгунов		05.25		П		1
						ООО «НПО Дорога»		

[illegible]

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть



Условные обозначения:



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Инв. № подл. Погр. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева			05.25
Пров.		Торгунов			05.25

1-ППТ

Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области

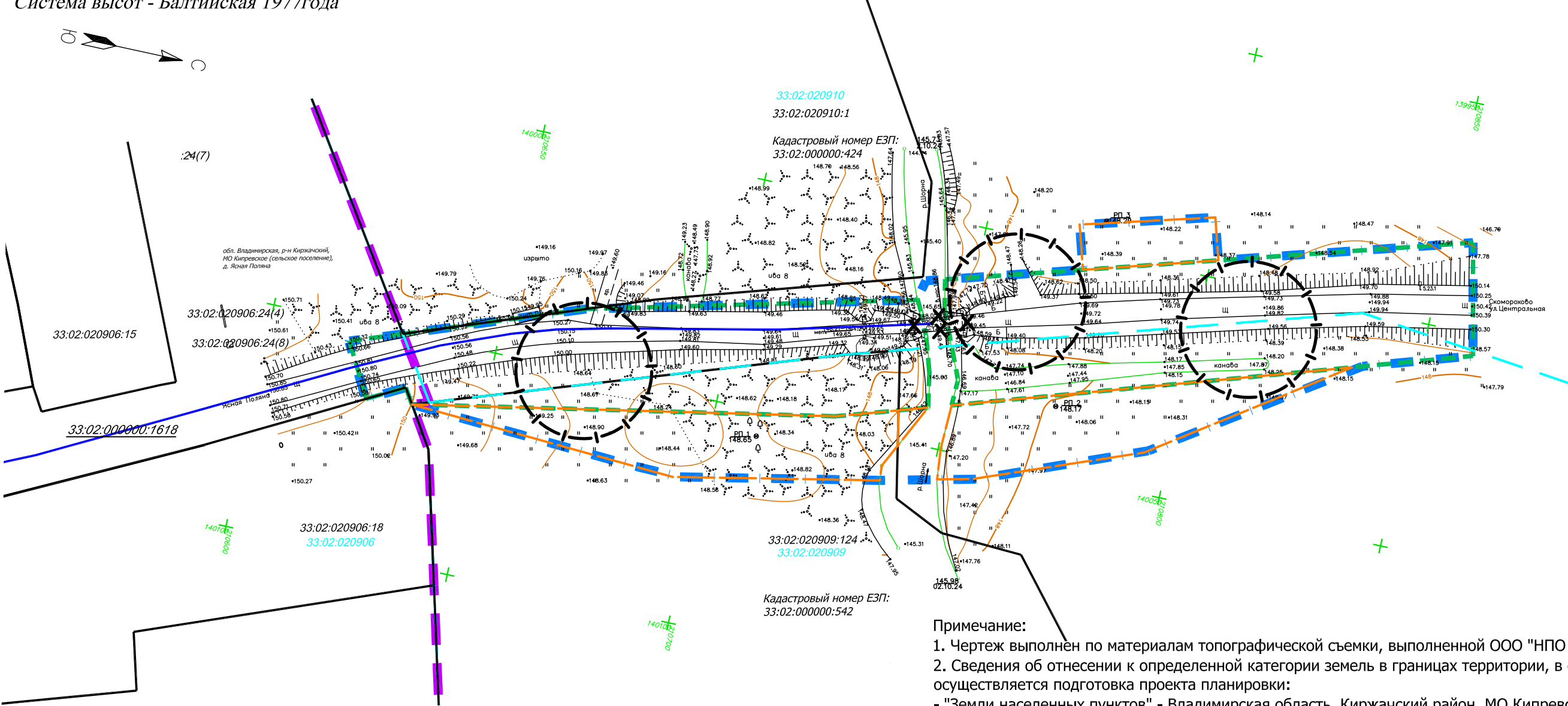
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10000

ООО
"НПО Дорога"

Система координат-МСК-33
Система высот - Балтийская 1977года



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница планируемого элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- Граница населенного пункта
- Границы существующих земельных участков
- Кадастровый номер существующего земельного участка
- Границы кадастрового квартала
- Кадастровый номер кадастрового квартала
- Граница планируемого элемента планировочной структуры (временное пользование)
- Демонтаж
- Контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства:
- Сооружения дорожного транспорта
- Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта:
- Санитарно - защитная зона ЛОС

Примечание:

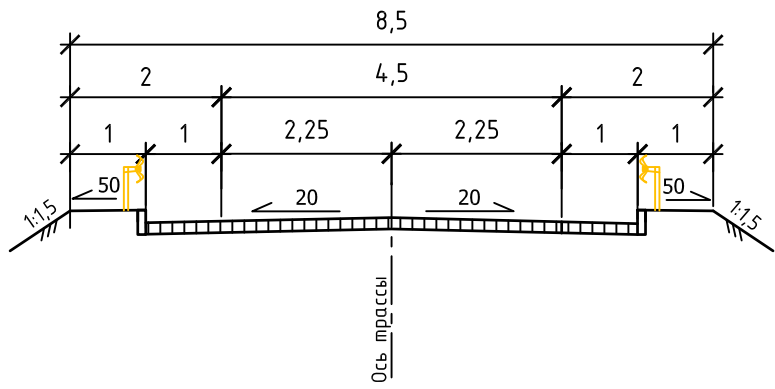
- Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "НПО Дорога" в 2024 г.
- Сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки:
 - "Земли населенных пунктов" - Владимирская область, Киржачский район, МО Кипревское (сельское поселение), д. Ясная Поляна.
 - "Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения".
- В зону планируемого размещения автомобильной дороги не попадают существующие ОКС.
- Требуется внесение изменений в ранее утвержденный "Проект планировки и проект межевания территории для строительства моста через реку Шорна д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области" для корректировки границ зон планируемого размещения линейного объекта.
- Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - требуется корректировка.
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.

						1-ППТ			
						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			05.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			05.25	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:500		ООО "НПО Дорога"	

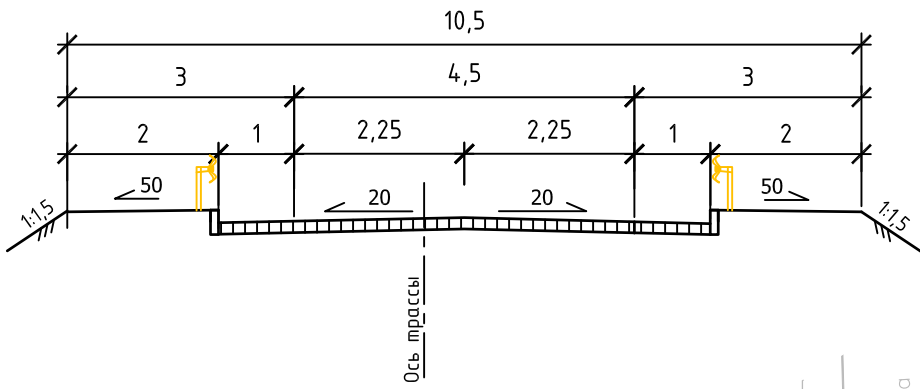
Система координат-МСК-33
Система высот - Балтийская 1977года



Разрез 1-1

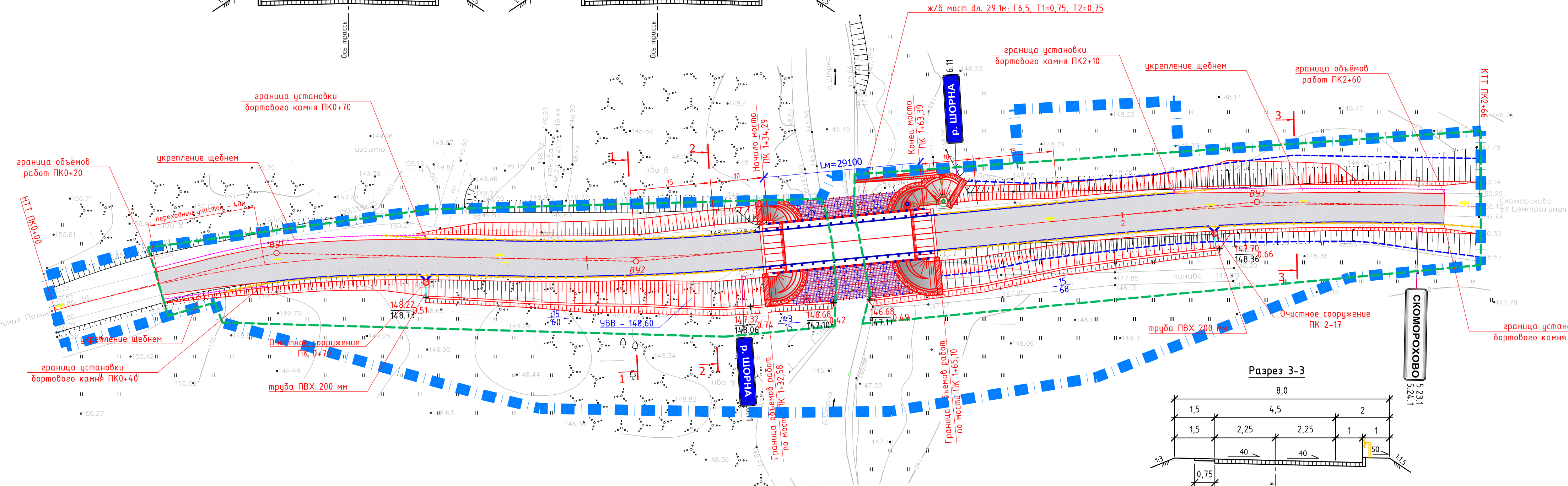


Разрез 2-2

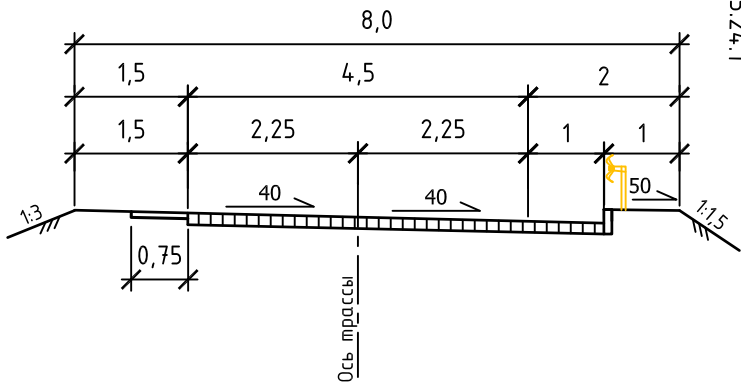


Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Проектные решения
- Бортовой камень БР 100.30.18
- Барьерное ограждение



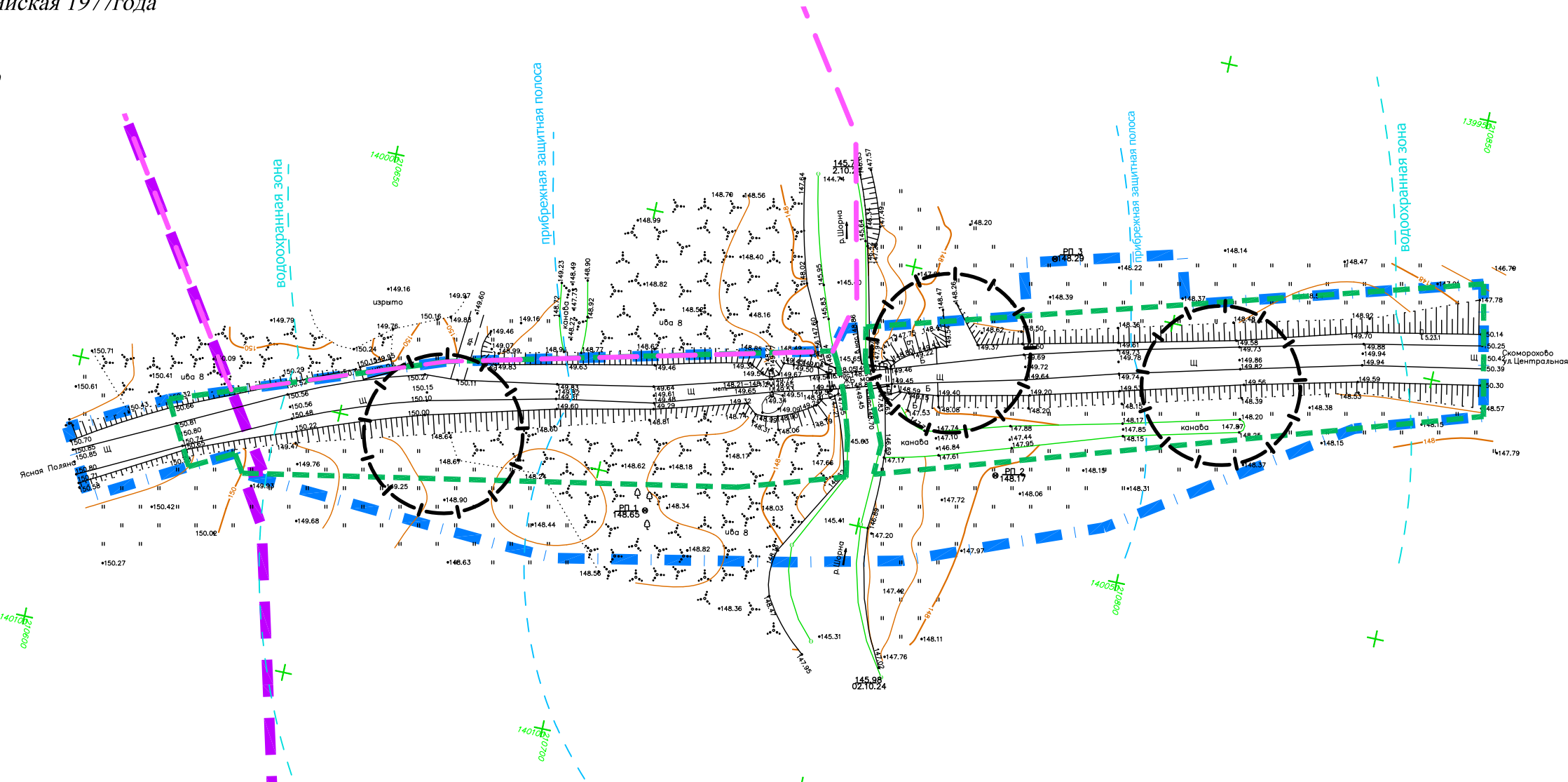
Разрез 3-3



Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														42,58	1,14	C3:26°43'20"	210603,48	140069,32
ВУ1	0+42.58	0		15°45'32"	150,00	41,26	41,26	41,44	41,44	82,51	0,00	1,91	0,37	0+01.14	0+42.40	0+42.40	0+83.66				210641,52	140050,18
ВУ2	1+09.17	0	6°46'56"		410,00	0,00	0,00	24,30	24,30	48,53	48,53	0,72	0,06	0+84.87	0+84.87	1+33.40	1+33.40				210707,25	140037,44
ВУ3	2+25.17	0		6°35'36"	410,00	30,00	30,00	38,62	38,62	77,18	17,18	0,77	0,06	1+86.55	2+16.55	2+33.73	2+63.73				210817,79	140002,07
КТ	2+66.00	0		0°0'0"														40,89	2,27	C3:11°9'8"	210857,90	139994,16

ППТ						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			05.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			05.25				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:500							000 "НПО Дорога"		



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Граница населенного пункта
- Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта:
- Санитарно - защитная зона ЛОС
- Границы особо охраняемых природных территорий - Киржачское лесничество во Владимирской области (33:00-15.10)
- Границы зон с особыми условиями использования территорий:
- Граница водоохранной зоны
- Граница прибрежной защитной полосы

Примечание:

- Границы особо охраняемых природных территорий - отсутствуют.
- Границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов на территории проектирования - не затронуты.
- Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - отсутствуют.
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.
- Зоны охраны объектов культурного наследия - отсутствуют.

						ППТ			
						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			05.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			05.25	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000			
							ООО "НПО Дорога"		

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1. Описание природно-климатических условий территории

Исследуемая территория расположена в Киржачском районе Владимирской области.

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2018 относится к климатическому району II-В. Зона влажности – 2 (нормальная). Тип местности по увлажнению 2,3.

Климат в районе характеризуется наличием четко выраженных времен года: холодной и продолжительной зимой, теплым и довольно влажным летом и переходных — осеннего и весеннего периодов. За год, территория области получает солнечной энергии более трети от возможного (37 - 39%). Зима в области длится 4,5 месяца (с середины ноября и до конца марта). Уже в конце октября среднесуточная температура переходит через 0°C. В конце ноября появляется устойчивый снежный покров.

В среднем, во Владимирской области 146 дней с температурой ниже 0°C, но зима может быть разной по продолжительности. Самый холодный месяц – январь, со средней температурой – 9,8°C. Абсолютная максимальная температура воздуха в зимний период -45°C. В зимний период температура воздуха наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,92 составляет -33°C, температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 равна -28°C. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца 7,9 °C. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца 83%.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - южное. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь 3,6 м/с. Осадков за период ноябрь-март выпадает 197 мм.

Снег сходит в середине апреля, при переходе среднесуточной температуры воздуха через $+5^{\circ}\text{C}$, средняя дата последнего весеннего заморозка 3 мая.

Лето длится с середины июня до середины сентября. Средняя дневная температура самого жаркого месяца июля + 19,1°C. Иногда температуры воздуха достигают +39°C.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - северное. Осадков за период апрель-октябрь выпадает до 403 мм, наблюдаемый суточный максимум осадков составляет 109 мм. В середине августа обычно заканчивается жаркий период лета.

Осень начинается в конце августа - начале сентября, иногда в середине сентября, когда среднесуточная температура воздуха переходит через +10 °С.

Переход от лета к осени обычно плавный.

К середине октября среднесуточная температура воздуха опускается ниже +5°C. Первый снегопад, в среднем, бывает 13 - 15 октября. К 25 октября, как правило, заканчивается листопад. В самом конце октября температура переходит через 0°C.

Рассматриваемая территория расположена в зоне достаточного увлажнения. Осадки распределяются неравномерно.

В целом, территорию Владимирской области можно отнести к зоне умеренно континентального климата со следующими характерными показателями:

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

станция г. Владимир												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9,6	-8,5	-2,6	5,7	12,9	16,6	18,7	16,8	10,9	4,4	-2,2	-7	4,7

Согласно СП 20.13330.2016 район по давлению ветра – I.

						1-ППТ -ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Афанасьева			05.25	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Торгунов			05.25		П	1	
						ООО		
						«НПО Дорога»		

Характеристики ветрового режима

Характеристика	Владимир
Максимальная скорость ветра, м/с	28 (порыв 30)
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 8 м/	45
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 15 м/с	9
Ветровое давление, кПа (СП 20.13330.2016 “Нагрузки и воздействия”)	0,23

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² поверхности следует принимать в зависимости от снегового района. Согласно СП 20.13330.2016 исследуемый участок находится в IV районе по весу снегового покрова, расчетный вес составляет 1,5 кПа (150 кН/м²) на 1 м² горизонтальной поверхности.

Характеристика	Владимир
Средняя дата появления снежного покрова	29.10
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	23.11
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	7.04
Средняя дата схода снежного покрова	11.04
Среднее число дней со снежным покровом	150
Средняя из наибольших высот снежного покрова по постоянной рейке за зиму, см	65
Наибольшая декадная высота снежного покрова по постоянной рейке, см	80
Плотность снежного покрова при наибольшей высоте, г/см ³	0,26
Количество воды в снежном покрове (максимально наблюдаемый), мм	168
Среднее из наибольших количество воды в снежном покрове, мм	95
Средняя продолжительность метелей за год, дней/часов	12/360

Почвенный покров по трассе представлен дерново-подзолистыми почвами. Дренированность почв сравнительно хорошая.

В тектоническом отношении район работ располагается в пределах зоны поднятий Московской синеклизы.

Рельеф

Территория Владимирской области находится в центре Восточно-Европейской равнины, основная часть территории — слабо всхолмлённая равнина с общим понижением от Клинско-Дмитровской гряды (высоты до 271 м) на севере, через Владимирское (Юрьев) Ополье (высота до 236 м), далее на юг к Мещёрской низменности (преобладающая высота 120 м) и на восток через Окско-Цнинский вал (до 184 м) и Гороховецкий отрог (верхняя точка — 191 м) к Балахнинской низменности (около 90 м) и устью Клязьмы (67 м). Благодаря резким склонам возвышенностей регион обладает рекреационными (зимние виды спорта) ресурсами и гидроаккумуляционными возможностями.

Киржачский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) во Владимирской области России.

Административный центр — город Киржач.

Расположен на западе Владимирской области. Район на севере граничит с Александровским, на юге — с Петушинским, на востоке — с Кольчугинским районами Владимирской области, на западе — с Московской областью. Протяжённость района простираясь с севера на юг 46 км, с запада на восток 44 км. Площадь 1135 км² (13-е место среди районов, 3,9 % территории области), леса занимают 57 % площади района. Население составляет 42235 человек.

Основные реки: Киржач, Шерна, Дубна.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Зоны планируемого размещения данных линейных объектов должны устанавливаться в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Зоны планируемого размещения данных линейных объектов должны устанавливаться в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

При определении границ зоны планируемого размещения учитывались категория автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений.

Автомобильная дорога общего пользования местного значения «д. Ясная Поляна до д. Скоморохово» с идентификационным номером 17-230 ОП МР 24 - V технической категории.

Начальная точка участка строительства ПК 0+20 находится на оси автомобильной дороги «д. Ясная Поляна до д. Скоморохово». Конечная точка участка строительства ПК 2+60. Общая протяженность участка строительства составляет 0,240км.

Строения, сооружения и инженерные коммуникации на территории планировки и прилегающих территориях отсутствуют.

Проектной документацией на «Строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово», не предусмотрено переустройство коммуникаций.

Проектируемое искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Шорна. Трасса автодороги на участке моста пересекает русло реки под углом 90°.

Тип искусственного сооружения – средний автодорожный мост с балочной температурно-разрезной статической системой. Пролетное строение – железобетонное на железобетонных береговых опорах.

Мост расположен в 160 м от д. Ясная Поляна.

Проектируемый железобетонный мостовой переход через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово имеет следующие основные технические параметры:

Длина моста составляет 29,10 м.

Схема моста: 23,4×1.

Габарит моста Г-6,5+2×0,75.

Полная ширина моста 9,026 м.

Расчетные нагрузки – А14, Н-14 (НК-102,8).

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна запроектированы по типовым проектам серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принятые в проектной документации типы поперечных профилей земляного полотна отражены в томе ТКР1 на чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна».

Согласно п. 7.1.4 ГОСТ Р 58818-2020 поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклон обочин - 50‰.

Крутизна откосов насыпи в соответствии с СП 34.13330.2021 принята 1:1,5.

Проектом предусмотрено снятие растительного слоя под подошву насыпи в местах уширения земляного полотна, с перемещением лишнего грунта на площадку ТБО. После устройства земляного полотна требуемый объем растительный грунта возвращается на обочины и откосы насыпи. Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено засевом трав механизированным способом согласно т.п. 3.503.9-78 при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта (существующего) толщиной 15см. Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Предусмотрена срезка существующего земляного полотна до отметок, достаточных для устройства дорожной одежды. Грунт от срезки насыпи используется для отсыпки присыпных обочин и бERM, оставшаяся часть грунта вывозится на площадку ТБО.

Перед устройством дорожной одежды грунт основания необходимо уплотнить. Уплотнение грунтов производится при влажности, близкой к оптимальной. При влажности меньше оптимальной число проходов катка увеличивается, а при влажности меньшей допустимых пределов (СНиП 3.06.03-85 табл. 1) грунты дополнительно увлажняются.

Для возведения земляного полотна используется привозной песок мелкий из карьера с $K_f > 1,0$ м/сут.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя насыпи при облегченном типе дорожной одежды принят 0,98.

Водоотвод

На участке ПК 0+40 – ПК 2+54 автомобильная дорога располагается в охранной зоне реки Шорна. В пределах водоохранной зоны предусмотрена система очистки сточных поверхностных вод.

Для сбора и отвода дождевых стоков с проезжей части проектной документацией предусмотрена установка бортового камня. Сброс воды осуществляется в очистные сооружения и далее по кюветам укрепленным монолитным бетоном отводится в реку Шорна.

Поверхностный водоотвод с проезжей части моста обеспечивается продольным уклоном 5 ‰ и двухскатным поперечным уклоном 20 ‰ на проезжей части и односкатным контруклоном на служебных проходах.

В пониженной части поперечника в УМС вдоль барьерного ограждения (в зоне полос безопасности) расположены водоотводные трапы с шагом 8 м, через которые вода с проезжей части и служебных проходов по продольному уклону отводится в подвесные композитные лотки, установленные в межбалочном пространстве. Из композитных подвесных лотков вода самотеком попадает в водоприемный колодец, далее по гофрированным трубам (Ø 315 мм) ливневой канализации в очистное сооружение.

В пониженной части поперечника в нижнем слое асфальтобетона расположены дренажные каналы, по которым вода из толщи асфальтобетонного покрытия отводится по дренажным трубкам.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Очистные сооружения

1. Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистных сооружений.

Для очистки дождевых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение применен сорбционный материал «Ирвелен-М» марки 2. Собранная вода поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбент укладывается в бетонный колодец и защищается от механических и других повреждений металлическим листом и слоем щебня толщиной 0,10м. Всего предусмотрено 2 очистных сооружения в колодце - ПК 0+70 справа и ПК 2+17 справа.

2. Для очистки дождевых стоков с проезжей части моста проектной документацией предусмотрено устройство одного очистного сооружения, а именно:

– очистное сооружение №1: ПК 1+67,100 производительностью 10 л/с (слева по ходу пикетажа у опоры №2 моста).

Очистное сооружение представлено – ЛОС «Rainpark OLPSV1000-10».

ЛОС «Rainpark OLPSV1000-10» — это очистное сооружение, позволяющее очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей. Очистные сооружения ливневых стоков из стеклопластика Ø1600 мм и высотой 2700 мм без учета горловины. Установка очистных сооружений производится на фундаментную плиту 2,60 м×2,60 м×0,20 м, изготовленную на месте из бетона В20 F200 W6 и арматуры А-III.

Проектной документацией предусмотрено однокорпусная система очистки дождевого стока «Rainpark OLPSV1000-10». Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня, позволяющего сбрасывать их в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Дорожная одежда

В связи с прохождением автомобильной дороги в охранной зоне реки Шорна и необходимостью сбора и очистки сточных поверхностных вод, проектом принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- назначение дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 10 лет. За расчетный принят автомобиль, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.6 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 100кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 37,1см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0,82.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Модули упругости строительных материалов приняты в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Минимальный требуемый модуль упругости 100 МПа.

В проектной документации принята следующая дорожная одежда:

Тип 1 (ПК0+20 – ПК1+00):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклинкой гранулятом асфальтобетона;

- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,22 м;

в) Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 с $K_f > 2,0 \text{ м/сут}$ толщиной 0,25 м

Грунт земляного полотна – песок пылеватый.

Тип 2 (ПК1+00 – ПК2+60):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклинкой гранулятом асфальтобетона;

- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,22 м;

Грунт земляного полотна – песок мелкий (средний).

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии ЭБДК С по слою щебня из расчета $0,9 \text{ л/м}^2$.

На участках дороги без бортового камня предусмотрено укрепление обочины шириной 0,75м щебнем М400 фракции 16-31,5мм толщиной 15см. Оставшаяся часть обочины укрепляется засевом трав механизированным способом согласно т.п. 3.503.9-78 при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта (существующего) толщиной 15см. Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Дорожная одежда мостового полотна

Проезжая часть запроектирована в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Конструкция одежды проезжей части:

- выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015 толщиной 40...88 мм;
- гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;
- нижний слой покрытия из асфальтобетона А11 Нн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 60 мм;
- верхний слой покрытия из асфальтобетона А11 Вн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 50 мм.

Конструкция одежды служебных проходов:

- выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015, армированного сеткой Ø4 Вр-I (В500) толщиной 137...151 мм;
- гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

– верхний слой покрытия из асфальтобетона А8 Вн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 40 мм.

Перильное ограждение

Перильное ограждение запроектировано протяженностью 58,6 м (по 29,3 м слева и справа) и высотой 1,10 м в соответствии с требованиями ТУ 5216-015-38276489-2014. Ограждение запроектировано из композитных материалов. Конструкция заводского изготовления «MONSTERPROFILE». Ограждение состоит из стоек, поручней и труб заполнения. Шаг стоек перильного ограждения 1,5 м.

Конструкция перильного ограждения представлена на чертеже «Конструкция перильного ограждения» в разделе ТКР 2.ГЧ.

На мосту перильные секции устанавливаются на закладные детали ЗД-1 в монолитных консольных участках пролетного строения. Конструкция ЗД-1 и схема расстановки закладных деталей представлены на чертежах «Армирование монолитных участков».

Устройство конусов

Укрепление конусов осуществляется монолитным бетоном класса В20 F200 W6 толщиной слоя 12 см по слою щебня М800 (фр. 16-31,5 мм) толщиной слоя 10 см. По границе укрепления бетоном земляное полотно на участке шириной 1,0 м предусмотрено укрепление георешеткой ГР 15.30.260.635 с заполнением ее ячеек щебнем М800 (фр. 31,5-63 мм). В основании конусов предусмотрено устройство монолитных упоров шириной 0,40 м. Блоки упора устанавливаются на упорную каменную призму из щебня М800 фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014.

Класс бетона блока упора – В20 F300 W8.

Конуса (заложение 1:1,5) отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сутки после уплотнения, при этом значение коэффициента уплотнения (K_y) должно быть не менее $\geq 0,98$, что продиктовано требованиями п. 5.74 СП 35.13330.2011.

Проектом предусмотрено устройство укрепления гибкими плитами подмостовой части с заполнением их щебнем М800 (фр. 8-16 мм).

Укрепление осуществляется гибкими плитами УГЗБМ-С №2 по ТУ 5859-001-81947000-2014 изд.2 (высота блоков 60 мм) по слою геотекстиля (ППМ-200 - с учетом 10% перехлеста смежных полотнищ). Заполнение зазоров между матами высотой 150 мм щебнем (фр. 8-16 мм - 10% от площади).

3.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции из зон планируемого размещения линейных объектов, не определялись, ввиду того, что линейные объекты отсутствуют.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объекты капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов:
- очистные сооружения – 3 шт.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории – отсутствуют.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водные объекты – р. Шорна.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приложения

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1.	Наименование объекта	Разработка проектно - сметной документации на строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово
2.	Местонахождение объекта	Автомобильная дорога общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна – д. Скоморохово (мостовой переход р. Шорна)
3.	Основание для проектирования	Решение Совета народных депутатов Киржачского района Владимирской области от 22.07.2024 №79/541
4.	Заказчик	Администрация Киржачского района Владимирской области
5.	Вид работ	Строительство
6.	Исходные данные для проектирования	Исходные данные предоставляются Заказчиком
7.	Стадия проектирования	Проектная и рабочая документация
8.	Необходимость выделения этапов проектирования	Нет необходимости
9.	Инженерные изыскания	1. В соответствии с требованиями ст.47 Градостроительного кодекса РФ, а также для соблюдения требований ТР ТС 014/2011 необходимо выполнить инженерные изыскания, с целью получения: - материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения; - материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства; - материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проекта, его согласовании и утверждении. 2. Необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий, не менее: - топографо-геодезические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014 и ГОСТ 33179-2014 – путем проведения топографической съемки на застроенной территории II категории сложности в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м; а также выполнить съемку пересечения с ЛЭП и другими прилегающими инженерными коммуникациями, выполнить закладку знаков долговременного закрепления. Выполнить

		закладку грунтовых реперов тип 162, в соответствии с Правилами закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сети. Разместить вдоль трассы не реже чем через 0,5 км и вблизи искусственных сооружений при их наличии, на мосту выполнить установку грунтовых реперов по 1 реперу на каждом берегу и не менее 2 плановых пунктов с взаимной видимостью в соответствии с СП 126.13330.2017 и СП46.13330.2012. Закрепление производить минимум на 3 знака с указанием высотного и планового положения (координаты), а также указывать промеры от точек станции до закрепления. Закрепление станций и точек съемочного обоснования осуществлять, по возможности, на долговременные объекты. Участвовать без дополнительной оплаты при восстановлении знаков, реперов и закреплений геодезической основы после передачи Заказчику, в случае утраты этих знаков, реперов и закреплений. В застроенной территории закрепление точек осуществлять к зданиям капитального строения или другим искусственным объектам. - инженерно-геологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32868-2014 и ГОСТ 33179-2014 – колонковое бурение скважин диаметром до 160 мм, глубиной до 15 м; - инженерно-гидрологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33177-2014 и ГОСТ 33179-2014; - экологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014 и ГОСТ 33179-2014; - археологические работы (при необходимости); - в местоположении (адресе) объекта необходимо указывать субъект РФ, район, муниципальное образование, населенный пункт (в случае нахождения объекта недвижимости в границах населенных пунктов), наименование и километраж (начало – конец трассы) участка автомобильной дороги; - инженерно-гидрометеорологические работы; - изучение метеорологических и климатических условий территории расположения объекта путем сбора и обработки статистических данных метеостанций района. - инженерно-экологические изыскания в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Требования к точности, составу, сдаче отчета по инженерно-экологическим изысканиям, выполнить на основе положений ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014 и ГОСТ 33179-2014. 3. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет – документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, для оценки работ по строительству этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства этого объекта на другие объекты капитального
--	--	--

		строительства. 4. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения строительства сооружения или необходимости дополнительных специальных обследований конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность и приостановить работы. 5. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению. 6. Технический отчёт об инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ в переплетённом виде (3 экз.) и на электронном носителе (1 экз.) 7. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин с привязкой к месту отбора, а также результаты испытаний грунтов и материалов.																											
10.	Основные технические показатели:	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">Подходы:</td></tr> <tr> <td></td><td>До</td><td>После</td></tr> <tr> <td>Категория дороги</td><td>V</td><td>V</td></tr> <tr> <td>Длина участка</td><td>-</td><td>Принять по проекту</td></tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td><td>Переходный</td><td>Переходный</td></tr> <tr> <td>Искусственное сооружение:</td><td>Мост (плита)</td><td>Мост по типу «мостовой переход»</td></tr> <tr> <td></td><td>До</td><td>После</td></tr> <tr> <td>длина моста, м</td><td>14</td><td>Принять по проекту</td></tr> <tr> <td>Ширина моста, м</td><td>3</td><td>Принять по проекту</td></tr> </table> В составе проекта разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством РФ. Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, составляется проектной организацией и согласовывается с Заказчиком.	Подходы:				До	После	Категория дороги	V	V	Длина участка	-	Принять по проекту	Тип дорожной одежды	Переходный	Переходный	Искусственное сооружение:	Мост (плита)	Мост по типу «мостовой переход»		До	После	длина моста, м	14	Принять по проекту	Ширина моста, м	3	Принять по проекту
Подходы:																													
	До	После																											
Категория дороги	V	V																											
Длина участка	-	Принять по проекту																											
Тип дорожной одежды	Переходный	Переходный																											
Искусственное сооружение:	Мост (плита)	Мост по типу «мостовой переход»																											
	До	После																											
длина моста, м	14	Принять по проекту																											
Ширина моста, м	3	Принять по проекту																											
13.	Состав проектной документации	Состав проектной документации принять в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 87 от 06.02.2008г. <u>Примерный состав проектной документации:</u> Раздел 1. Пояснительная записка Раздел 2. Проект полосы отвода Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Раздел 3.1 Автомобильная дорога; Раздел 3.2 Наружное электроосвещение (при необходимости); Раздел 5. Проект организации строительства Раздел 6. Проект организации демонтажа Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности Раздел 9. Смета на строительство																											
14.	Состав рабочей документации	Выполнить в составе проектной документации в объеме, необходимом для выполнения строительно-монтажных работ.																											
11.	Состав сметной	Сметную документацию оформить в соответствии с «Методикой																											

	документации	определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 4 августа 2020 г. № 421/пр. В текущий уровень цен пересчет выполнить в локальных сметах с применением индексов на текущий период составления сметной документации. Сметную документацию разработать в двух уровнях цен - в базисном уровне цен (по состоянию на 01.01.2000) и цен, сложившихся на период её составления (с указанием месяца и года ее составления). В составе сметной документации выполнить: - сводный сметный расчет, составленный в двух уровнях цен: в базисном уровне цен на 01.01.2000 года и в уровне цен на дату сдачи сметной документации в органы государственной экспертизы; - локальные сметные расчеты (сметы); - ведомости объемов работ. В сводном сметном расчете предусмотреть все необходимые затраты, с приложением обосновывающих документов и расчетов в том числе затраты на: - строительство временных зданий и сооружений; - дополнительные затраты при производстве СМР в зимнее время; - пуско-наладочные работы; - проектные работы; - инженерные изыскания; - строительный контроль; - авторский надзор; - изготовление технических планов; - резерв средств на непредвиденные работы и затраты.
14.	Экспертиза проекта	Проектировщик направляет согласованную проектную документацию и результаты инженерных изысканий, совместно с заявлением на подтверждение достоверности определения сметной стоимости - в ГАУ ВО «Владоблгосэкспертиза» от имени Заказчика (по доверенности). Заключение контракта на возмездные услуги госэкспертизы, а также их оплату выполняет Подрядчик. В случае получения отрицательного заключения ГАУ ВО «Владоблгосэкспертиза» Проектировщик обязан устранить все недостатки проектной документации за свой счет и повторно представить проектную документацию на рассмотрение и согласование Заказчику в сроки, установленные Заказчиком. Повторная государственная экспертиза проводится за счет Подрядчика.
15.	Срок разработки документации	3 месяца со дня подписания контракта
16.	Количество экземпляров, представляемых Заказчику	После получения положительного заключения экспертизы проектной документации, Проектировщик передает Заказчику откорректированные Технические отчеты по инженерным изысканиям - 2 экз, проектную документацию, в т.ч. смету на

		строительство, рабочую документацию – в 4-х экземплярах на бумажном носителе; а также в электронном виде – 1 экз. в формате *.pdf и в одном из следующих *.doc, *.docx, *.dwg, *.xls, *.xlsx.;
--	--	--

Заказчик:	Подрядчик:
МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района» Начальник МКУ «УЖКХАЙСКР»: _____ Зотова И.Р. «__» _____ 2024 г. М.П.	Общество с ограниченной ответственностью «НПО Дорога» Директор ООО «НПО Дорога» _____ Гуряева И.М. «__» _____ 2024 г. М.П.



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2025

№ 1090

О подготовке проекта планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна в д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области»

Рассмотрев заявление и представленные материалы администрации муниципального образования сельское поселение Кипревское Киржачского района Владимирской области, в соответствии со ст.ст.45-46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Киржачского района Владимирской области от 03.11.2020 № 1134 «О Порядке принятия решений о подготовке, утверждении документации по планировке территории, внесении изменений в такую документацию, отмене такой документации или ее отдельных частей, признании отдельных частей такой документации не подлежащими применению»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Подготовить проект планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна в д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области».

2. Разрешить администрации муниципального образования сельское поселение Кипревское Киржачского района Владимирской области подготовку проекта планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Шорна в д. Скоморохово Киржачского района Владимирской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам ЖКХ.

4. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования.



Глава Киржачского района

Е.Г. Карпова



**ИНСПЕКЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

пр-т Ленина, д.59, г. Владимир, 600022
тел. (4922) 54-07-71
e-mail: giookn@avo.ru
<http://giookn.avo.ru>
ОКПО 81566953, ОГРН 1073340006365,
ИНН/КПП 3329047520/332701001

Директору
ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

ул. Поселковая, д. 10,
г. Иваново, Ивановская область,
153031

ivdor@ivdor.ru

25.11.2024 № ИГООКН-2746-01-13

на № 516(д) от 08.11.2024

О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Михайловна!

Инспекция государственной охраны объектов культурного наследия Владимирской области на обращение о предоставлении информации о наличии / отсутствии объектов культурного наследия, их зон охраны и защитных зон на объекте: «Строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово» сообщает, что на указанном объекте (согласно приложенному ситуационному плану) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия.

Вышеуказанный участок проектирования расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

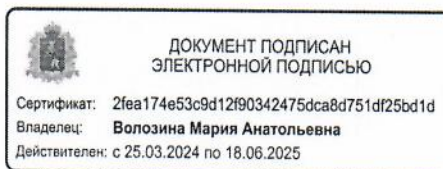
Вместе с тем сообщаем, что сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, Инспекция не располагает.

На основании ст.30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) земельные участки, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, являются объектами историко-культурной экспертизы с учетом постановления Правительства Российской Федерации № 2418 от 30.12.2023 «Об особенностях порядка

определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на территориях, подлежащих воздействию изыскательских, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ».

В соответствии с п.3 ст.31 Федерального закона № 73-ФЗ историко-культурная экспертиза путем археологической разведки проводится на земельных участках до начала землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект культурного наследия.

Начальник Инспекции



М.А. Волозина



**МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Судогодское шоссе, д.11-б,
г. Владимир, 600023
тел. (4922) 45-80-26,
факс (4922) 45-85-09
e-mail: mlh@avo.ru; dlh@avo.ru
www: dlh.avo.ru

Директору ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

ivdor@ivdor.ru

09.12 2024 № МЛХ- 4080 -05-04
на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемая Ирина Михайловна!

В ответ на письмо от 08.11.2024 № 515(д) в пределах своей компетенции сообщаем, что в соответствии с приложенным ситуационным планом на земельном участке, на котором проектируются работы по объекту «Строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово» отсутствуют земли лесного фонда, защитные леса и особо защитные участки леса.

Заместитель Министра

А.П.Кузнецов

Аношина Ольга Викторовна
(4922) 32 95 45



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

Мещера

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
И РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ООПТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «МЕЩЕРА»

ул. Интернациональная, д. 111, а/я 68, г. Гусь-
Хрустальный, Владимирская обл., 601501
тел./факс (49241) 3-52-20, 2-09-82
e-mail: park.meshchera@mail.ru
ОКПО 32910904, ИНН/КПП 3314000720/331401001

«11» ноября 2024 г.

№

892

ООО «НПО Дорога»

ул. Поселковая, д. 10,
г. Иваново, 153031

e-mail: ivdor@ivdor.ru

О предоставлении сведений
о наличии ООПТ федерального значения

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный парк «Мещера» (далее Учреждение), на Ваш запрос № 517(д) от 08.11.2024г. о предоставлении сведений о наличии ООПТ федерального значения сообщает Вам о нижеследующем:

Территория в зоне проведения работ на объекте:
«Строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна - д. Скоморохово»

не входит в особо охраняемые природные территории федерального значения находящимися под управлением Учреждения.

Заместитель директора
ФГБУ «Национальный парк «Мещера»

Глуховский В.И.


Государственное бюджетное учреждение
Владимирской области
«Единая дирекция
особо охраняемых природных
территорий Владимирской области»
(ГБУ ВО «Дирекция ООПТ»)
600000, г. Владимир, ул. Гагарина, д. 2а
Тел. (4922) 60-16-92,
(4922) 60-16-93

E-mail edoopt@yandex.ru

www.edoopt.ru

ОКПО 63454601 ОГРН 1093328004440

ИНН/КПП 3328466870 / 33280100

18.11.2024 № 2277-938-24
на № _____ от _____

Директору
ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

ivdor@ivdor.ru

Уважаемая Ирина Михайловна!

В ответ на Ваш запрос от 08.11.2024 № 518 (д) сообщаем, что в границах запрашиваемого Вами объекта «Строительство мостового перехода через реку Шорна на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области д. Ясная Поляна – д. Скоморохово» особо охраняемые природные территории регионального и местного значения и их охранные зоны отсутствуют, редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов растительного и животного мира, занесённых в Красную книгу Владимирской области и Красную книгу России, не отмечено.

Начальник учреждения



О.Н. Канищева

Сергеев Максим Александрович
8(4922) 60-16-93