

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«НПО ДОРОГА»

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШОЙ КИРЖАЧ В
Д.НЕДЮРЕВО КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1 – ППТ

ТОМ 1

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НПО ДОРОГА»

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШОЙ КИРЖАЧ В
Д.НЕДЮРЕВО КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1 – ППТ

ТОМ 1

**Директор
Главный инженер проекта**

**И.М. Гуряева
С.Н. Торгунов**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № _____

Иваново

2025 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
1–ППТ	Состав документации по планировке территории	4
1–ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	5
1–ППТ	Чертеж красных линий М 1:1000	6
1–ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	8
1–ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	10
1–ППТ	Положение о размещении линейных объектов	11

					1–ППТ– С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		07.25	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Торгунов		07.25		П		
						ООО «НПО Дорога»		

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть



1. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий см. в Приложении 1.
2. Территория общего пользования, для которой устанавливаются красные линии: улично - дорожная сеть.
3. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
4. Существующие (ранее установленные) и отменяемые красные линии на проектируемой территории - отсутствуют.
5. Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается на территории: Владимирская область, Киржачский район, д. Недюрево.
6. Требуется внесение изменений в ранее утвержденный "Проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д. Недюрево Киржачского района Владимирской области" для корректировки границ зон планируемого размещения линейного объекта.

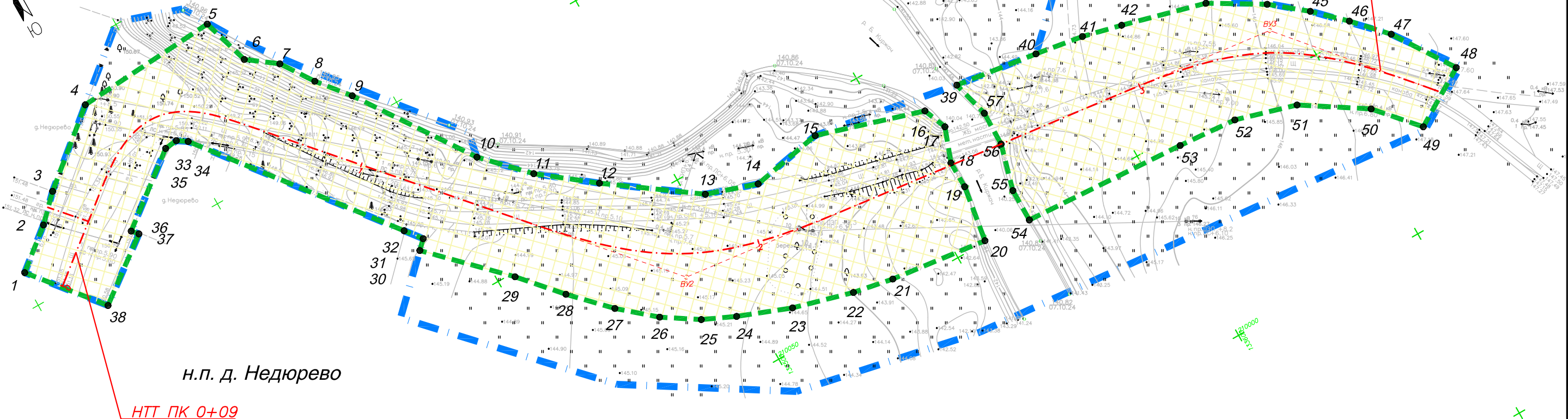
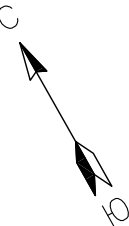
Номера характерных точек устанавливаемых красных линий



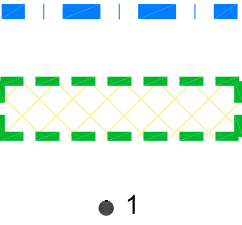
						1-ППТ				
						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			07.25			П	1	1
Пров.		Торгунов			07.25	Чертеж красных линий М 1:1000		ООО "НПО Дорога"		

**Приложение 1 к чертежу красных линий.
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий**

Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3
1	210151,83	133342,78
2	210166,33	133360,71
3	210172,35	133366,67
4	210200,45	133400,46
5	210085,73	133576,44
6	210083,70	133590,86
7	210081,80	133602,76
8	210079,48	133612,38
9	210074,06	133632,83
10	210066,50	133645,64
11	210059,85	133653,91
12	210053,11	133661,00
13	210045,33	133668,27
14	210030,51	133678,02
15	210021,95	133663,97
16	210031,97	133655,08
17	210041,67	133639,91
18	210045,96	133624,97
19	210047,09	133610,37
20	210049,41	133569,68
21	210050,36	133557,72
22	210053,28	133533,68
23	210055,16	133523,77
24	210059,19	133509,05
25	210064,08	133496,22
26	210067,64	133488,38
27	210073,12	133479,87
28	210080,33	133471,45
29	210089,17	133462,81
30	210098,96	133454,15
31	210115,91	133437,16
32	210118,01	133439,30
33	210121,95	133436,22
34	210166,66	133401,27
35	210168,24	133398,87
36	210167,87	133395,67
37	210154,54	133378,51
38	210153,03	133379,81
39	210136,10	133357,45



Условные обозначения:



Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Примечание:

- Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "НПО Дорога" в 2024 г.
- Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.
- "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов" совмещен с "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения".
- Требуется внесение изменений в ранее утвержденный "Проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области" для корректировки границ зон планируемого размещения линейного объекта.
- Переустройство воздушных линий ВЛ 0,4-10 кВ будет выполнено силами собственника.

						1-ППТ			
						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			07.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			07.25				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000			
						ООО "НПО Дорога"			

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	2
2	Положение	3
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	3
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	10
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	10
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	11
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	11
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	12
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	13
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	13
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	15

						1–ППТ -ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов		
Разработал	Афанасьева				07.25			
Проверил	Торгунов				07.25			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	
						ООО «НПО Дорога»		

Введение

Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д. Недюрево Киржачского района Владимирской области выполнен ООО «НПО Дорога» на основании:

- Технического задания на разработку проектно – сметной документации на строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул.Центральная д.Недюрево;

- Утвержденного проекта планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области (Постановление Администрации Киржачского района Владимирской области от 10.11.2023 № 1600).

- Постановления Администрации Киржачского муниципального района Владимирской области №1160 от 10.07.2025г. О подготовке проекта планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области

Требуется корректировка ранее утвержденного проекта планировки и проекта межевания территории.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
11. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».
12. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.
13. Генеральный план МО Кипреевского сельского поселения Киржачского района

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Владимирской области.

14. Правила землепользования и застройки МО Кипреевского сельского поселения Киржачского района Владимирской области.

Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Внесение изменений в ранее разработанный и утвержденный проект планировки и проект межевания территории с целью корректировки границ зоны планируемого размещения линейного объекта.
2. Обеспечение устойчивого развития территории.
3. Выделение элементов планировочной структуры.
4. Установление границ земельных участков.
5. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.
6. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Положение

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Назначение линейного объекта - Автомобильная дорога общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево необходима для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуска автотранспортных средств.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, регионального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Территория застройки свободна от зеленых насаждений. Полезных ископаемых на территории нет. Участок не входит в санитарно-защитные зоны промышленных объектов и производств, являющихся источником воздействия на среду обитания и здоровье человека, и не входит в зоны затопления паводковыми водами и территории с высоким уровнем стояния грунтовых вод, санитарно-защитные зоны и зоны санитарной охраны подземных источников водоснабжения.

Объект относится к объектам транспортной инфраструктуры (федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007).

- ОКОФ 220.42.13.10.111 Мост автодорожный;
- ОКОФ 220.42.11.10.121 Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и(или) предназначенная для размещения линейного объекта.

Все элементы автомобильной дороги расположены в границах проектируемой полосы отвода автомобильной дороги.

Автомобильная дорога общего пользования местного значения «ул. Центральная д. Недюрево» - V технической категории.

Начальная точка участка строительства ПК 0+09 находится на оси автомобильной дороги

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

«ул. Центральная д. Недюрево». Конечная точка участка строительства ПК 3+60. Общая протяженность участка строительства составляет 0,351 км.

Проектируемое искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Б. Киржач. Трасса автодороги на участке моста пересекает русло реки под углом 90°. Мост расположен на прямой в плане. Тип искусственного сооружения – средний автодорожный мост с балочной температурно-неразрезной статической системой. Пролетное строение – железобетонное на железобетонных береговых и промежуточных опорах.

Проектируемый железобетонный мостовой переход через реку Большой Киржач имеет следующие основные технические параметры:

Длина моста составляет 53,205 м.

Схема моста: /14,4×1+17,4×1+14,4×1/.

Габарит моста Г-6,5+1×0,75+1×1,5.

Полная ширина моста 9,776 м.

Расчетные нагрузки – А14, Н-14 (НК-102,8).

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята 8,5м. Ширина проезжей части 4,5м, ширина обочины 2,0м.

Поперечные профили приняты по типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам», типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 60‰, тротуара-15‰.

Крутизна откосов насыпи по основной дороге принята 1:1,5; 1:2.

Поперечный уклон автомобильной дороги назначен с учетом обеспечения водоотвода.

На круговых кривых (ВУ1, ВУ2) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58818-2020, СП34.13330.2021 предусмотрено устройство односкатного поперечного профиля (виража), с поперечным уклоном 40‰.

В целях безопасности движения автомобилей с расчетной скоростью на кривых в плане радиусом менее 400м предусмотрено устройство уширение проезжей части и земляного полотна. Величина уширения принята по таблице 5.16 СП 34.13330.2021. Величина уширения на кривой в плане радиус 15м (ВУ1) принята по расчету.

На участке с ПК0+55 по ПК2+27.04, с ПК2+83.66 по ПК3+51.66 слева при установке барьерного ограждения предусмотрено устройство обочины шириной 2,0м. Переход к уширенной части выполняется на длине 8,0м.

На участке с ПК0+09 по ПК1+30 для обеспечения водоотвода предусмотрено устройство односкатного поперечного профиля с уклоном 20‰. Переход по поперечному профилю выполняется на длине 30м с ПК1+30 по ПК1+60.

В местах возведения земляного полотна предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 0,30м под подошву проектной насыпи и в местах устройства кюветов бульдозером с погрузкой и перемещением на 5км. Размещение ПРС предусмотрено на площадке складирования, после устройства земляного полотна растительный грунт возвращается на откосы насыпи. Лишний грунт вывозится на ТБО.

В нулевых местах предусмотрено рытье корыта до отметок, достаточных для устройства дорожной одежды.

Для возведения земляного полотна используется грунт от срезки земляного полотна, нарезки кюветов, от временной объездной дороги и привозной песок мелкий из карьера с $K_f > 2,0$ м/сут.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя насыпи при облегченном типе дорожной одежды принят 0,98, коэффициент уплотнения остальной части насыпи 0,95.

Перед устройством подстилающего слоя, грунт основания необходимо уплотнить. Уплотнение грунтов производится при влажности, близкой к оптимальной. При влажности меньше оптимальной число проходов катка увеличивается, а при влажности меньшей допустимых пределов (СНиП 3.06.03-85 табл. 1) грунты дополнительно увлажняются.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Водоотвод

Для сбора и отвода дождевых стоков с проезжей части проектной документацией предусмотрена установка бортового камня. Сброс воды осуществляется в очистные сооружения и далее по кюветам укрепленным монолитным бетоном стоки отводятся в водный объект.

Продольный водоотвод осуществляется по естественному рельефу местности, на отдельных участках по запроектированным кюветам. Укрепление кюветов предусмотрено монолитным бетоном, при уклонах более 50 % предусмотрено устройство быстротока.

Проектом предусмотрен сборный железобетонный быстротоки из телескопических блоков Б-7. Гашение скорости воды предусмотрено водобойным колодцем.

Поверхностный водоотвод с проезжей части моста обеспечивается продольным уклоном 5 % и однокатным поперечным уклоном 20 % на проезжей части и однокатным контруклоном на служебном проходе.

В пониженной части поперечника в УМС вдоль барьерного ограждения (в зоне полос безопасности) расположены водоотводные трапы с шагом 8 м, через которые вода с проезжей части и служебных проходов по продольному уклону отводится в подвесные композитные лотки, установленные в межбалочном пространстве. Из композитных подвесных лотков вода самотеком попадает в водоприемный колодец, далее по гофрированным трубам (Ø 315 мм) ливневой канализации в очистное сооружение. В пониженной части поперечника в нижнем слое асфальтобетона расположены дренажные каналы, по которым вода из толщи асфальтобетонного покрытия отводится по дренажным трубкам.

Очистные сооружения

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистных сооружений.

Для очистки дождевых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение применен сорбционный материал «Ирвелен-М» марки 2. Собранная вода поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбент укладывается в бетонный колодец и защищается от механических и других повреждений металлическим листом и слоем щебня толщиной 0,10м. Всего предусмотрено 5 очистных сооружений в колодце - ПК1+00; ПК1+40; ПК3+50 справа и ПК1+52; ПК3+50 слева.

Также предусмотрено устройство очистного сооружения в кювете на ПК 3+30 с обеих сторон, и на ПК1+17 справа в быстротоке. Для очистки применен сорбционный мат «Ирвелен-М(М)» марки 1». Собранная вода по кювету поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбционный мат «Ирвелен-М(М)» марки 1 (стандартный размер 100х70х5 см / 5 кг).

Сорбционные маты защищаются от механических и других повреждений стальным перфорированным листом толщиной δ=4 мм и слоем щебня толщиной 0,10м. Листы скреплены между собой и прикреплены к бетонному кювету. Перед входом в фильтрующий сегмент с ИРВЕЛЕН-М предусмотрено устройство фильтра грубой очистки (прямоук, грязеуловитель, пескоуловитель).

Также проектной документацией предусмотрено устройство одного очистного сооружения, а именно:

–очистное сооружение №1: ПК 2+25,055 производительностью 15 л/с (слева по ходу пикетажа у опоры №1 моста).

ЛОС «Rainpark OLPSV1000-15-B» — это очистное сооружение, позволяющее очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей. Очистные сооружения ливневых стоков из стеклопластика Ø2000 мм и высотой 2800 мм без учета горловины. Установка очистных сооружений производится на фундаментную плиту 2,80 м×2,80 м×0,20 м, изготовленную на месте из бетона В20 F200 W6 и

						1–ППТ -ПЗ	Лист 5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

арматуры А-III.

Проектной документацией предусмотрено однокорпусная система очистки дождевого стока «Rainpark OLPSV1000-15-B». Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня, позволяющего сбрасывать их в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Дорожная одежда

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 10 лет. За расчетный принят автомобиль, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.6 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 100кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 37,1см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0,82.

Модули упругости строительных материалов приняты в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Минимальный требуемый модуль упругости 100 МПа.

В проектной документации принята следующая дорожная одежда:

Тип 1 (общая протяженность 96 км):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклиной гранулятом асфальтобетона;

- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,22 м;

в) Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 с $K_f > 2,0$ м/сут толщиной 0,55 м

Грунт земляного полотна – песок пылеватый.

Тип 2 (общая протяженность 198,38 км):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклиной гранулятом асфальтобетона;

- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014, толщиной 0,22 м;

Грунт земляного полотна – песок мелкий.

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии ЭБДК С по слою щебня из расчета 0,9 л/м².

На участках дороги без бортового камня предусмотрено укрепление обочины шириной 0,5м гранулятом асфальтобетона толщиной 15см. Оставшаяся часть обочины укрепляется засевом трав механизированным способом согласно т.п. 3.503.9-78 при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта (существующего) толщиной 15см. Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог предусмотрена укладка ленты битумно-полимерной стыковочной.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Стыковочная лента применяется при выполнении «холодных» стыков автодорожного покрытия, когда вновь укладываемый асфальтобетон примыкает к ранее уложенному (холодному) дорожному покрытию.

Дорожная одежда мостового полотна

Проезжая часть запроектирована в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Конструкция одежды проезжей части:

- выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015 толщиной 40...126 мм;
- гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;
- нижний слой покрытия из асфальтобетона А11 Нн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 60 мм;
- верхний слой покрытия из асфальтобетона А11 Вн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 50 мм.

Конструкция одежды служебного прохода и тротуара:

- выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015, армированного сеткой Ø4 Вр-I (В500) толщиной 46...212 мм;
- гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;
- верхний слой покрытия из асфальтобетона А8 Вн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 40 мм.

Барьерное ограждение

Установка барьерного ограждения принята в соответствии с требованиями ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования». Общие технические требования барьерного ограждения на мосту приняты согласно ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования". Удерживающая способность ограждения на мосту – 250 кДж (У3). Барьерное ограждение запроектировано общей высотой 0,75 м на металлическом цоколе. На переходных плитах сопряжения предусмотрено устройство железобетонного цоколя переменной высоты. В цоколе расположены закладные детали ЗД-2 под барьерное ограждение. Класс бетона цоколя – В30 F300 W8. Конструкция оцинкованного барьерного ограждения на мосту принята согласно СТО 521000-007-44884945-2014 «Ограждения удерживающие боковые деформируемые, барьерные, относящиеся к классу мостовых 21 МО и 21 МД», табл. А.2. Шаг стоек – 3,0 м. Марка ограждения 21 МО/250-0,75х3,0-0,60(0,70) ГОСТ 33128-2014.

Всего запроектировано 114,0 м мостового барьерного ограждения (57,0 м слева и 57,0 м справа по ходу пикетажа).

Перильное ограждение

Перильное ограждение запроектировано протяженностью 106,8 м (по 53,4 м слева и справа) и высотой 1,10 м в соответствии с требованиями ТУ 5216-015-38276489-2014. Ограждение запроектировано из композитных материалов. Конструкция заводского изготовления «MONSTERPROFILE». Ограждение состоит из стоек, поручней и труб заполнения. Шаг стоек перильного ограждения 1,5 м.

Конструкция сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с насыпью принята по серии 3.503.1-96 "Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью" 6-ю переходными плитами марки П400.98.25-

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ЗАШ, 3-мя плитами индивидуального проектирования (ПП-1, ПП-2, ПП-3) на одно сопряжение.

Переходная плита одним концом опирается на шкафную стенку, а другим на монолитный лежень МЛ-1.

Под блок лежня устраивается основание в виде щебеночной подушки (щебень М800, фр. 16-31,5 мм).

Под переходные плиты устраивается основание в виде щебеночной подготовки (щебень М800, фр. 16-31,5 мм).

Конструкция сопряжения моста с насыпью запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 70312-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила проектирования сопряжений с насыпями подходов»:

- Щебеночная подушка (щебень М800, фр. 16-31,5 мм) – 400 мм;
- Монолитный лежень – 500 мм;
- Переходная плита – 250 мм;
- Щебень М800, фр. 16-31,5 мм – 100-230 мм;
- Асфальтобетон А11 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 90-185 мм;
- Асфальтобетон А11 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 60 мм;
- Асфальтобетон А11 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 50 мм.

Необходимо выполнить работы по обмазке битумом, за два раза, поверхностей соприкасающихся с землей.

Класс бетона блоков лежня и переходных плит – В30 F300 W6.

Устройство конусов

Укрепление конусов осуществляется монолитным бетоном класса В20 F200 W6 толщиной слоя 12 см по слою щебня М800 (фр. 16-31,5 мм) толщиной слоя 10 см. По границе укрепления бетоном земляное полотно на участке шириной 1,0 м предусмотрено укрепление георешеткой ГР 15.30.260.635 с заполнением ее ячеек щебнем М800 (фр. 31,5-63 мм). В основании конусов предусмотрено устройство монолитных упоров шириной 0,40 м. Блоки упора устанавливаются на упорную каменную призму из щебня М800 фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014.

Класс бетона блока упора – В20 F300 W8.

Конуса (заложение 1:1,5) отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сутки после уплотнения, при этом значение коэффициента уплотнения (K_y) должно быть не менее $\geq 0,98$, что продиктовано требованиями п. 5.74 СП 35.13330.2011.

Пересечения и примыкания

Съезды устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 34.13330.2021, ГОС Р 58818-2020.

Всего запроектировано 5 съездов.

Съезд влево к домам ПК0+17 протяжением 6,0м имеет асфальтобетонное покрытие. Радиусы закруглений приняты по 6,0м. Конструкция дорожной одежды на съезде принята по типу основной дороги.

Съезды к отдельным домам ПК0+24, ПК0+30, ПК0+45 выполнены в виде щебеночной призмы. На съезде к отдельному дому ПК0+73 предусмотрена укладка ж/б плит.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Интенсивность движения и состав транспортного потока

В физических единицах с коэффициентом прироста 3%

Год	Интенсивность движения, авт./сут.								
	Грузовое движение					Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности				всего	легковые	автобусы	всего	
	до 3-х т	3-8т	более 8т	автопоезда					
2026	3	1	1	-	5	27	2	29	39
2031	3	1	1	-	6	30	2	32	43
2036	4	1	1	-	7	35	3	38	51
2041	5	2	2	-	8	41	3	44	60
2046	5	2	2	-	9	47	4	51	68

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям (на 2026)

Марка автомобиля	Грузоподъемность, т	Интенсивность, авт/сут	Коэффициент приведения	Приведенная интенсивность, авт/сут
ГАЗ-33027	1.3	3	1.3	4
МАЗ-5316	5.0	1	1.4	1
ВАЗ-2110	-	27	1	27
КамАЗ-53215	11.0	1	1.8	2
ПАЗ-2305		2	2.5	5
ИТОГО				39

Пропускная способность автомобильной дороги

Методикой, представленной в ОДМ 218.2.020-2012 не предусмотрена оценка пропускной способности автомобильных дорог имеющих одну полосу движения.

Расчет грузооборота

а) Интенсивность движения грузовых автомобилей на 2046 год составляет 9 авт./сут., в т.ч:

- грузоподъемностью до 1.3т – 5 авт./сут.;
- грузоподъемностью 5т – 2 авт./сут.;
- грузоподъемностью 11т – 2 авт./сут.;

б) Годовой объем перевозок (грузонапряженность):

$$Q = \frac{307 \times N \times g_{\text{ср.}} \times \beta \times \gamma}{K}$$

307 - число дней работы автомобиля в году

N - интенсивность движения дороге (авт/сут)

$g_{\text{ср.}}$ - средняя грузоподъемность автомобилей (т)

$\beta = 0.65$ - коэффициент использования пробега автомобилей

$\gamma = 0.95$ - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля

K=1.2 – коэффициент учитывающий необъемные перевозки

Имеем: N= 9 авт/сут

$$g_{\text{ср.}} = \frac{5 \times 1.3 + 2 \times 5.0 + 2 \times 11}{5 + 2 + 2} = 4.3 \text{ т}$$

$$Q = \frac{307 \times 9 \times 4.3 \times 0.65 \times 0.95}{1.2} = 6114 \text{ т/год}$$

в) Количество транспортной работы за год (грузооборот)

$$T = Q \times L$$

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

L- длина проектируемого участка дороги

Q- годовой объем перевозок

$T=0,24 \times 6114 = 1467$ т/км

Переустройство коммуникаций:

В пределах участка изысканий трассы автомобильной дороги имеются инженерные коммуникации:

- воздушные – ВЛ 0,4кВ, ВЛ 10кВ;

Получены согласования от владельцев инженерных коммуникаций.

Переустройство воздушных линий ВЛ 0,4-10 кВ будет выполнено силами собственника электросетевого объекта на основании договора.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Владимирская область.

Муниципальные районы, городские округа: Киржачский муниципальный район.

Поселения: МО Кипреевское сельское поселение.

Населённые пункты: д.Недюрево.

3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-33

Автомобильная дорога

Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3
1	210158,51	133351,05
2	210166,33	133360,71
3	210172,35	133366,67
4	210186,70	133383,93
5	210189,16	133419,36
6	210177,26	133422,94
7	210172,09	133429,93
8	210164,22	133435,22
9	210156,67	133441,40
10	210128,78	133460,40
11	210118,50	133470,43
12	210108,63	133483,18
13	210093,62	133504,22
14	210089,48	133516,61
15	210092,86	133534,44
16	210084,94	133560,58
17	210079,20	133562,90
18	210070,83	133559,85
19	210064,18	133559,91
20	210050,35	133557,74
21	210053,28	133533,68

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

22	210055,16	133523,77
23	210059,19	133509,05
24	210064,08	133496,22
25	210067,64	133488,38
26	210073,12	133479,87
27	210080,33	133471,45
28	210089,17	133462,81
29	210098,96	133454,15
30	210115,91	133437,16
31	210118,01	133439,30
32	210121,95	133436,22
33	210166,66	133401,27
34	210168,24	133398,87
35	210167,87	133395,67
36	210154,54	133378,51
37	210153,03	133379,81
38	210141,60	133364,72
1	210158,51	133351,05
39	210086,58	133570,39
40	210083,70	133590,86
41	210081,80	133602,76
42	210079,48	133612,38
43	210074,06	133632,83
44	210066,50	133645,64
45	210059,85	133653,91
46	210053,11	133661,00
47	210045,33	133668,27
48	210030,51	133678,02
49	210021,95	133663,97
50	210031,97	133655,08
51	210041,67	133639,91
52	210045,96	133624,97
53	210047,09	133610,37
54	210049,41	133569,60
55	210057,59	133569,62
56	210068,83	133572,71
57	210077,34	133572,84
39	210086,58	133570,39

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

На территории размещения линейного объекта отсутствуют инженерные коммуникации, подлежащие реконструкции (переустройству) в составе данного проекта.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не устанавливаются.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

В рамках строительства будут проводиться демонтажные работы по разборке существующего моста через р. Большой Киржач на автомобильной дороге по ул. Центральная д. Недюрево в Киржачском районе Владимирской области.

Искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Б. Киржач, находящимся в аварийном состоянии и не соответствует нормативным требованиям для дорог V технической категории.

Мост расположен вблизи д. Недюрево.

Схема и характеристики сооружения:

Полная длина моста – 34,412 м.

Мост однопролетный, в плане расположен на прямой.

Продольная схема – 17,95×1.

Высота подмостового габарита – 2,6 м.

Габарит моста Г-2,97 (ПС №1), Г-2,56 (аппарели).

Полная ширина моста – 4,62 м.

Тротуары – отсутствуют (аппарели). Тротуары – пониженного типа по плите проезжей части слева шириной 1,65 м (ПС №1).

Перильное ограждение – отсутствуют.

Ограждение безопасности на моста – металлическое барьерного типа слева и справа, высотой 0,75 м (слева со стороны тротуара), высотой 0,60 м (справа), шаг стоек 1,8 м.

Покрытие проезжей части – одежда ездового полотна отсутствует.

Водоотвод на мосту осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов покрытия за пределы моста.

Пролетное строение №1 состоит из 4 металлических двутавровых балок.

Пролетное строение №1 состоит из 4 металлических двутавровых балок с поперечными связями из металлопроката: ширина – 0,362 м; высота – 0,882 м, длина балки – 17,95 м.

Поверху металлических двутавровых балок ПС №1 уложены ж/б плиты: толщина плиты – 0,18 м, ширина плиты – 1,20 м, длина плиты 3,10 м. Плиты ПС №1 объединены поверху монолитной ж/б плитой: толщина плиты – 0,10 м, ширина плиты – 3,10 м, длина плиты 17,95 м.

Поперечная схема пролетных строений №1: K0,26+1,44+1,52+1,40+K0,26.

Въезд на ПС №1 предусмотрен в виде аппарелей с двух сторон длиной 11,0 м (со стороны НМ) и 4,48 м (со стороны КМ).

Аппарели состоят из 2 металлических двутавровых балок (расположение на боку): ширина – 0,892 м; высота – 0,368 м, длина балки – 11,0м (со стороны НМ) и ширина – 0,892 м; высота – 0,368 м, длина балки – 4,48м (со стороны КМ).

Поперечная схема аппарелей: K0,457+1,77×1+K0,457.

Опорные части – тангенциальные ОЧ.

Опоры моста:

– береговые опоры №1, №2 – массивный устой. Размеры массивной части опоры:

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

вдоль мостового сооружения – 3,15 м (Оп-1), 2,465 м (Оп-2); поперек мостового сооружения 5,10 м. Монолитная часть частично закрыта металлическим листов. Геометрические размеры насадки №1, №2: ширина – 1,50 м, высота – 0,80 м, длина – 5,10 м.

– аппарели опираются одним концом на опору из ж/б: ширина – 1,10 м, высота – 1,15 м, длина – 3,0 м; другим концом на опоры ПС №1.

Тип регуляционных сооружений – отсутствуют. Укрепление конуса отсутствует.

Характеристика водотока: река Б. Киржач несудоходная, направление течения – слева направо, ширина зеркала воды – 11,921 м, наибольшая глубина – 0,8 м. Скорость течения – 0,3 м/сек.

Год постройки – 1996 г (со слов местных жителей). Проектные нагрузки – данные отсутствуют.

Подходы:

- покрытие проезжей части – щебеночное;
- ширина проезжей части – 2,80-3,0 м (перед и после моста);
- ограждение безопасности – отсутствует;
- высота насыпи – 2,82 м (в начале моста), 3,69 м (в конце моста).

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Владимирской области от 25.11.2024 № ИГООКН-2747-01-13, в границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололедных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарный разрыв устанавливается только для автомагистралей.

Величина санитарного разрыва определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Проектной документации, Том 7, Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», показали, что превышения 0.8 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе территории, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода автомобильной дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

На территориях с нормируемыми показателями должно обеспечиваться не превышение ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, ПДУ физических воздействий (уровень шума).

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод
Период строительства объекта

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием или на стационарной ПЗС. В месте заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;
- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ;
- площадка для хранения отходов должна иметь твердое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной уборки территории площадки производства работ от мусора,
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей только привозной воды;
- обеспечение вертикальной планировки, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязненной воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- все временные сооружения должны быть обеспечены средствами пожаротушения;
- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы.

Необходимо осуществлять постоянный контроль за ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в специальные герметические оборудованные для этих целей биотуалеты.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по строительству объекта.

Период эксплуатации автомобильной дороги

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации объекта предусматриваются укрепительные мероприятия, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора, осуществление мониторинга за состоянием природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающем к участку автомобильной дороги.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Чрезвычайные ситуации делятся на 2 типа:

- чрезвычайная ситуация природного характера (метеорологические, гидрологические, лесные пожары, геологические опасные явления);
- чрезвычайная ситуация техногенного характера (аварии на системах жизнеобеспечения, аварии на взрывопожароопасных объектах, аварии на передающих радиотехнических объектах).

Гражданская оборона (ГО) – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

При проведении работ по содержанию автомобильной дороги дорожная служба не должна допускать ухудшения природной среды на прилегающей к дороге местности, обратив особое внимание на применение химических противогололедных и обеспыливающих материалов. Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

						1–ППТ -ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		