ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«НПО ДОРОГА»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШОЙ КИРЖАЧ В Д.НЕДЮРЕВО КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1 – ППТ

ТОМ 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«НПО ДОРОГА»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШОЙ КИРЖАЧ В Д.НЕДЮРЕВО КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1 – ППТ

ТОМ 2

Директор **И.М. Гуряева**

Главный инженер проекта **С.Н.Торгунов**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № _____

Иваново

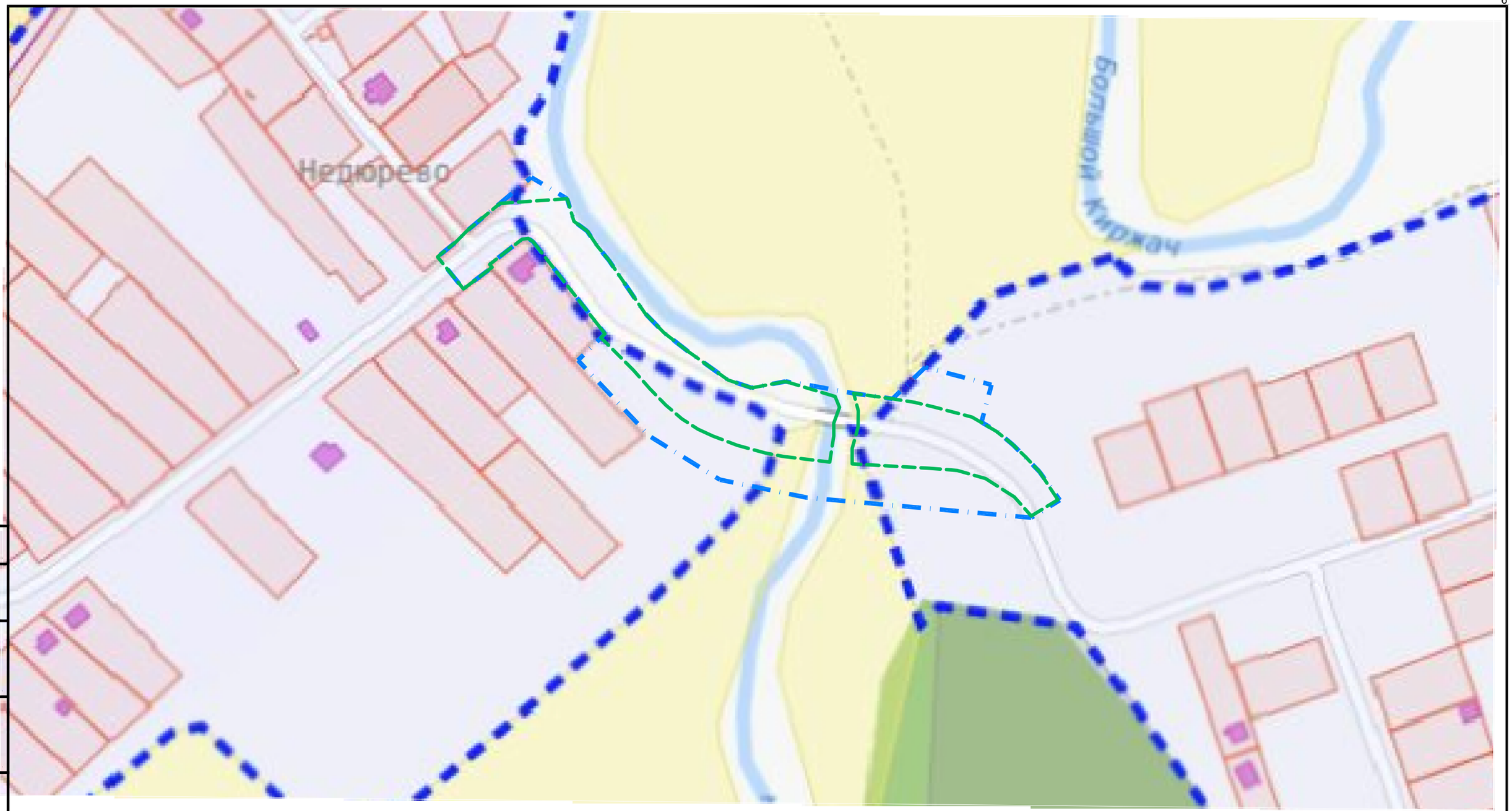
2025 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
СП	Состав документации по планировке территории	4
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	5
1–ППТ	Схема расположения элементов планировочной структуры	6
1–ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	7
1–ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	8
1–ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000	9
1–ППТ	**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка**	10
1–ППТ	Пояснительная записка	11
1–ППТ	**Приложения**	19

Номер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
Проект планировки территории			
1	1–ППТ	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
2	1–ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Проект межевания территории			
3	1–ПМТ	Основная часть проекта межевания территории Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть; Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть; Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	

					1-ППТ - СП			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		07.25	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Торгунов		07.25		П		1
						ООО «НПО Дорога»		

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть



Примечание:
1.Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается на территории:Владимирская обл, р-н Киржачский, МО Кипревское (сельское поселение).

Условные обозначения:

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

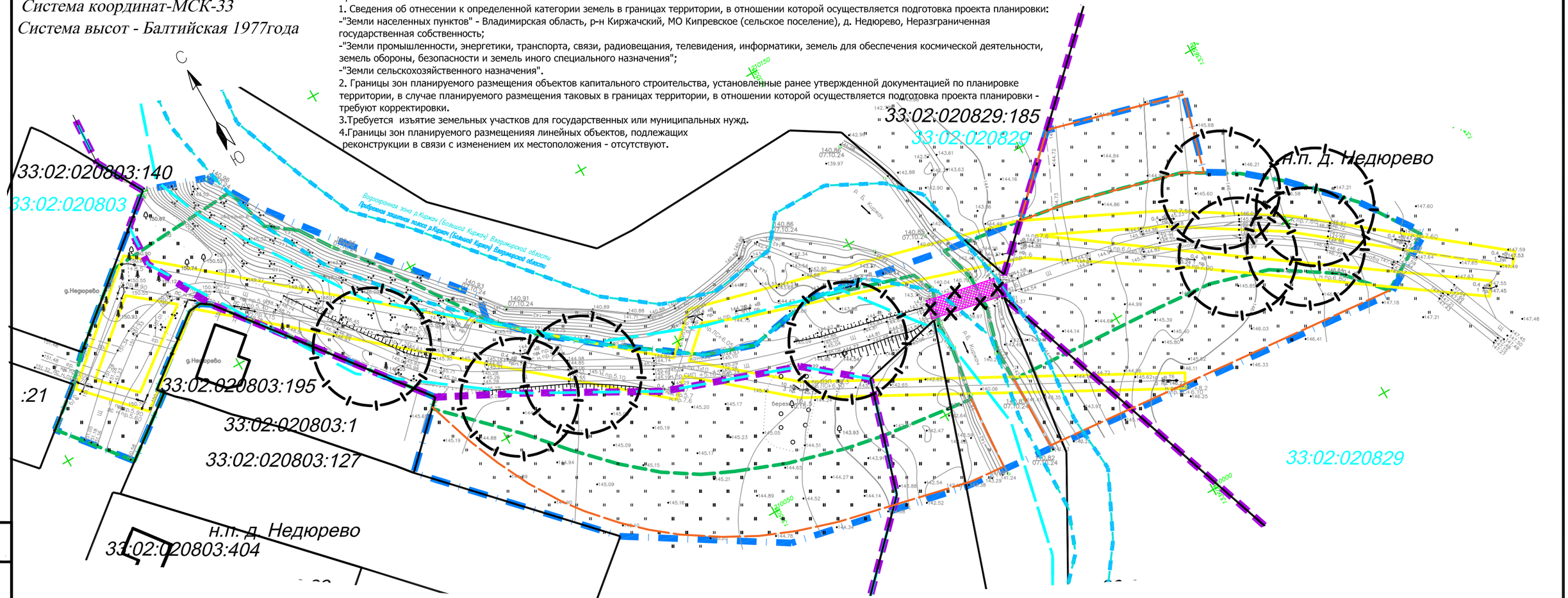
Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Изм.	Кол.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	1-ППТ			
						Внесение изменений в Проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области			
Разраб.		Афанасьева			07.25	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Торгунов			07.25		П	1	1
						Схема расположения элементов планировочной структуры	ООО "НПО Дорога"		

Инв. N° подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

Система координат-МСК-33
Система высот - Балтийская 1977года

Примечание:
1. Сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки:
-"Земли населенных пунктов" - Владимирская область, р-н Киржачский, МО Кипревское (сельское поселение), д. Недюрево, Неразграниченная государственная собственность;
-"Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения";
-"Земли сельскохозяйственного назначения".
2. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - требуют корректировки.
3.Требуется изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд.
4.Границы зон планируемого размещениия линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница населенного пункта

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта:

- Границы ЗОУИТ, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов (Санитарно - защитная зона ЛОС)
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Граница планируемого элемента планировочной структуры (временное пользование)
- Местоположение существующих объектов капитального строительства
- Границы существующих земельных участков
- 33:02:020828:225 — Кадастровый номер земельного участка
- Границы кадастрового квартала
- 33:02:020828 — Кадастровый номер кадастрового квартала
- Контуры подлежащих демонтажу объектов капитального строительства (мостовой переход)
- Демонтаж

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

- Электросетевое хозяйство
- Граница водоохранной зоны
- Граница прибрежной защитной полосы

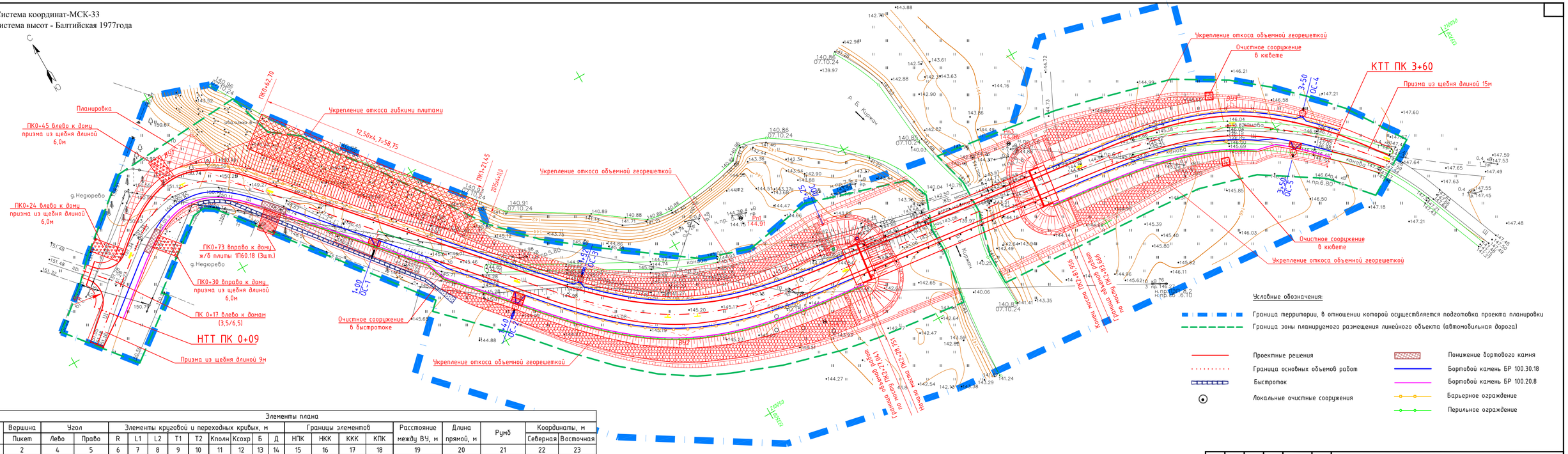
Перечень и сведения о существующих земельных участках

Кадастровый номер ЗУ	Местоположение (адрес)	Разрешённое использование	Форма собственности	Необходимость изъятия
33:02:020828 :225	Владимирская обл, р-н Киржачский, МО Кипревское (сельское поселение), д Недюрево, ул.Центральная, дом 6	Для ведения хозяйственной деятельности сельскохозяйственного производства	Частная собственность	Изъятие
33:02:020829 :189	Владимирская обл, р-н Киржачский, МО Кипревское (сельское поселение), в 850 м южнее д. Недюрево, ул.Центральная,д.14	Для ведения хозяйственной деятельности сельскохозяйственного производства	Частная собственность	Изъятие
33:02:020829 :185	Владимирская обл, р-н Киржачский, МО Кипревское (сельское поселение), д Недюрево, ул Звездная, дом 3	Для ведения хозяйственной деятельности сельскохозяйственного производства	Частная собственность	Изъятие

Изм.	Кол.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	1-ППТ			
						Внесение изменений в Проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области			
Разраб.		Афанасьева			07.25	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Торгунов			07.25		П	1	1
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	ООО "НПО Дорога"		

Инв. N° подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

Система координат-МСК-33
Система высот - Балтийская 1977года



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Проектные решения
- Граница основных объемов работ
- Быстроток
- Локальные очистные сооружения
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.30.18
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Барьерное ограждение
- Перильное ограждение

Элементы плана

№	Вершина	Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК	КПК				Северная	Восточная
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00		0°0'0"																	210151.13	133357.43
																	51.53	24.68	СВ:51°19'17"		
ВУ1	0+51.53		87°14'33"	15.00	22.84	22.84	26.85	26.85	45.68	0.00	7.68	8.02	0+24.68	0+47.52	0+47.52	0+70.36				210183.33	133397.66
																	139.99	67.89	ЮВ:41°26'10"		
ВУ2	1+83.50	41°56'48"		65.00	40.00	40.00	45.25	45.25	87.59	7.59	5.71	2.90	1+38.25	1+78.25	1+85.84	2+25.84				210078.38	133490.31
																	153.74	66.08	ЮВ:83°22'58"		
ВУ3	3+34.34		42°43'36"	55.00	41.01	41.01	42.42	42.42	82.03	0.00	5.42	2.82	2+91.92	3+32.93	3+32.93	3+73.95				210060.67	133643.03
																	43.44	1.02	ЮВ:40°39'23"		
КТ	3+75.00		0°0'0"																	210027.71	133671.33

Примечание:
1.Проектными решениями не предусмотрено устройство остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта, входов (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта, пешеходных переходов и стоянок автотранспортных средств.
2.Также не предусмотрено устройство хозяйственных проездов и скотопрогонов, сооружений для перехода диких животных.
3.Категория автомобильной дороги - Автомобильная дорога принята V категории в соответствии с заданием.
4.Существующие и проектируемые хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных - отсутствуют.
5.Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов - отсутствуют.

Изм.	Кол.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева			06.25
Проверил		Торгунов			06.25

1 - ППТ

Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большая Киржач в д.Недорево Киржачского района Владимирской области

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:500

ООО "НПО Дорога"

Согласовано

Взам. инв. №

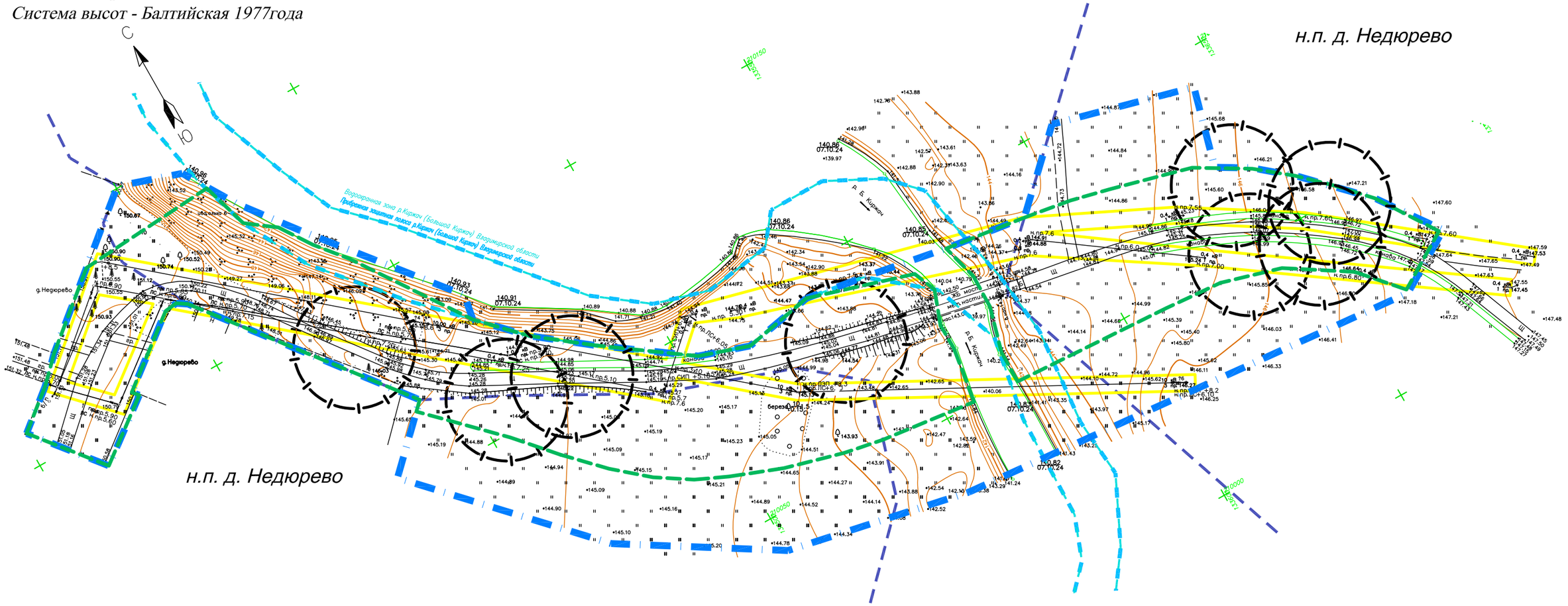
Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Система координат-МСК-33

Система высот - Балтийская 1977года



Условные обозначения:

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Граница населенного пункта

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта:

Границы ЗОУИТ, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов (Санитарно - защитная зона ЛОС)

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

Электросетевое хозяйство

Граница водоохранной зоны

Граница прибрежной защитной полосы

Примечание:

1. Границы особо охраняемых природных территорий - отсутствуют.
2. Границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов- отсутствуют.
3. Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - отсутствуют.
4. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.

Изм.	Кол.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева			07.25
Пров.		Торгунов			07.25

1-ППТ

Внесение изменений в Проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д.Недюрево Киржачского района Владимирской области

Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000

ООО "НПО Дорога"

Инв. N° подл | Подп. и дата | Взам. инв. N

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1. Описание природно-климатических условий территории

Исследуемая территория расположена в Киржачском районе Владимирской области.

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2018 относится к климатическому району II-В. Зона влажности – 2 (нормальная). Тип местности по увлажнению 2,3.

Климат в районе характеризуется наличием четко выраженных времен года: холодной и продолжительной зимой, теплым и довольно влажным летом и переходных — осеннего и весеннего периодов. За год, территория области получает солнечной энергии более трети от возможного (37 - 39%). Зима в области длится 4,5 месяца (с середины ноября и до конца марта). Уже в конце октября среднесуточная температура переходит через 0ºС. В конце ноября появляется устойчивый снежный покров.

В среднем, во Владимирской области 146 дней с температурой ниже 0ºС, но зима может быть разной по продолжительности. Самый холодный месяц – январь, со средней температурой – 9,8°С. Абсолютная максимальная температура воздуха в зимний период -45ºС. В зимний период температура воздуха наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,92 составляет -33ºС, температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 равна -28ºС. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца 7,9 ºС. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца 83%.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - южное. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь 3,6 м/с. Осадков за период ноябрь-март выпадает 197 мм.

Снег сходит в середине апреля, при переходе среднесуточной температуры воздуха через +5ºС, средняя дата последнего весеннего заморозка 3 мая.

Лето длится с середины июня до середины сентября. Средняя дневная температура самого жаркого месяца июля + 19,1°С. Иногда температуры воздуха достигают +39ºС.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - северное. Осадков за период апрель-октябрь выпадает до 403 мм, наблюденный суточный максимум осадков составляет 109 мм. В середине августа обычно заканчивается жаркий период лета.

Осень начинается в конце августа - начале сентября, иногда в середине сентября, когда среднесуточная температура воздуха переходит через +10 ºС.

Переход от лета к осени обычно плавный.

К середине октября среднесуточная температура воздуха опускается ниже +5°С. Первый снегопад, в среднем, бывает 13 - 15 октября. К 25 октября, как правило, заканчивается листопад. В самом конце октября температура переходит через 0°С.

Рассматриваемая территория расположена в зоне достаточного увлажнения. Осадки распределяются неравномерно.

В целом, территорию Владимирской области можно отнести к зоне умеренно континентального климата со следующими характерными показателями:

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

станция г. Владимир												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9,6	-8,5	-2,6	5,7	12,9	16,6	18,7	16,8	10,9	4,4	-2,2	-7	4,7

Согласно СП 20.13330.2016 район по давлению ветра – I.

Характеристики ветрового режима

Характеристика	Владимир
Максимальная скорость ветра, м/с	28 (порыв 30)
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 8 м/	45
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 15 м/с	9
Ветровое давление, кПа (СП 20.13330.2016 “Нагрузки и воздействия”)	0,23

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м^2 поверхности следует принимать в зависимости от снегового района. Согласно СП 20.13330.2016 исследуемый участок находится в IV районе по весу снегового покрова, расчетный вес составляет 1,5 кПа (150 кН/м2) на 1 м2 горизонтальной поверхности.

Характеристика	Владимир
Средняя дата появления снежного покрова	29.10
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	23.11
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	7.04
Средняя дата схода снежного покрова	11.04
Среднее число дней со снежным покровом	150
Средняя из наибольших высот снежного покрова по постоянной рейке за зиму, см	65
Наибольшая декадная высота снежного покрова по постоянной рейке, см	80
Плотность снежного покрова при наибольшей высоте, г/см3	0,26
Количество воды в снежном покрове (максимально наблюденный), мм	168
Среднее из наибольших количество воды в снежном покрове, мм	95
Средняя продолжительность метелей за год, дней/часов	12/360

Почвенный покров по трассе представлен дерново-подзолистыми почвами. Дренированность почв сравнительно хорошая.

В тектоническом отношении район работ располагается в пределах зоны поднятий Московской синеклизы.

Рельеф

Территория Владимирской области находится в центре Восточно-Европейской равнины, основная часть территории — слабо всхолмлённая равнина с общим понижением от Клинско-Дмитровской гряды (высоты до 271 м) на севере, через Владимирское (Юрьево) Ополье (высота до 236 м), далее на юг к Мещёрской низменности (преобладающая высота 120 м) и на восток через Окско-Цнинский вал (до 184 м) и Гороховецкий отрог (верхняя точка — 191 м) к Балахнинской низменности (около 90 м) и устью Клязьмы (67 м). Благодаря резким склонам возвышенностей регион обладает рекреационными (зимние виды спорта) ресурсами и гидроаккумуляционными возможностями.

Киржа́чский райо́н — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) во Владимирской области России.

Административный центр — город Киржач.

Расположен на западе Владимирской области. Район на севере граничит с Александровским, на юге — с Петушинским, на востоке — с Кольчугинским районами Владимирской области, на западе — с Московской областью. Протяжённость района простираясь с севера на юг 46 км, с запада на восток 44 км. Площадь 1135 км² (13-е место среди районов, 3,9 % территории области), леса занимают 57 % площади района. Население составляет 42235 человек.

Основные реки: Киржач, Шерна, Дубна.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. зоны планируемого размещения данных линейных объектов должны устанавливаться в соответствии с требованиями Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Зоны планируемого размещения данных линейных объектов должны устанавливаться в соответствии с требованиями Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

При определении границ зоны планируемого размещения учитывались категория автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений.

Под размещение линейного объекта занимается земельный участок площадью ***10 214 м²***.

Автомобильная дорога общего пользования местного значения «ул. Центральная д. Недюрево» - V технической категории.

Начальная точка участка строительства ПК 0+09 находится на оси автомобильной дороги «ул. Центральная д. Недюрево». Конечная точка участка строительства ПК 3+60. Общая протяженность участка строительства составляет 0,351 км.

Проектируемое искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Б. Киржач. Трасса автодороги на участке моста пересекает русло реки под углом 90°. Мост расположен на прямой в плане. Тип искусственного сооружения – средний автодорожный мост с балочной температурно-неразрезной статической системой. Пролетное строение – железобетонное на железобетонных береговых и промежуточных опорах.

Проектируемый железобетонный мостовой переход через реку Большой Киржач имеет следующие основные технические параметры:

Длина моста составляет 53,205 м.

Схема моста: /14,4×1+17,4×1+14,4×1/.

Габарит моста Г-6,5+1×0,75+1×1,5.

Полная ширина моста 9,776 м.

Расчетные нагрузки – А14, Н-14 (НК-102,8).

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята 8,5м. Ширина проезжей части 4,5м, ширина обочины 2,0м.

Поперечные профили приняты по типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам», типовому проекту 503-0-48.87

«Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 60‰, тротуара-15‰.

Крутизна откосов насыпи по основной дороге принята 1:1,5; 1:2.

Поперечный уклон автомобильной дороги назначен с учетом обеспечения водоотвода.

На круговых кривых (ВУ1, ВУ2) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58818-2020, СП34.13330.2021 предусмотрено устройство односкатного поперечного профиля (виража), с поперечным уклоном 40‰.

В целях безопасности движения автомобилей с расчетной скоростью на кривых в плане радиусом менее 400м предусмотрено устройство уширение проезжей части и земляного полотна. Величина уширения принята по таблице 5.16 СП 34.13330.2021. Величина уширения на кривой в плане радиус 15м (ВУ1) принята по расчету.

На участке с ПК0+55 по ПК2+27.04, с ПК2+83.66 по ПК3+51.66 слева при установке барьерного ограждения предусмотрено устройство обочины шириной 2,0м. Переход к уширенной части выполняется на длине 8,0м.

На участке с ПК0+09 по ПК1+30 для обеспечения водоотвода предусмотрено устройство односкатного поперечного профиля с уклоном 20‰. Переход по поперечному профилю выполняется на длине 30м с ПК1+30 по ПК1+60.

В местах возведения земляного полотна предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 0,30м под подошву проектной насыпи и в местах устройства кюветов бульдозером с погрузкой и перемещением на 5км. Размещение ПРС предусмотрено на площадке складирования, после устройства земляного полотна растительный грунт возвращается на откосы насыпи. Лишний грунт вывозится на ТБО.

В нулевых местах предусмотрено рытье корыта до отметок, достаточных для устройства дорожной одежды.

Для возведения земляного полотна используется грунт от срезки земляного полотна, нарезки кюветов, от временной объездной дороги и привозной песок мелкий из карьера с Кф>2,0 м/сут.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя насыпи при облегченном типе дорожной одежды принят 0,98, коэффициент уплотнения остальной части насыпи 0,95.

Перед устройством подстилающего слоя, грунт основания необходимо уплотнить. Уплотнение грунтов производится при влажности, близкой к оптимальной. При влажности меньше оптимальной число проходов катка увеличивается, а при влажности меньшей допустимых пределов (СНиП 3.06.03-85 табл. 1) грунты дополнительно увлажняются.

Водоотвод

Для сбора и отвода дождевых стоков с проезжей части проектной документацией предусмотрена установка бортового камня. Сброс воды осуществляется в очистные сооружения и далее по кюветам укрепленным монолитным бетоном стоки отводятся в водный объект.

Продольный водоотвод осуществляется по естественному рельефу местности, на отдельных участках по запроектированным кюветам. Укрепление кюветов предусмотрено монолитным бетоном, при уклонах более 50 ‰ предусмотрено устройство быстротока.

Проектом предусмотрен сборный железобетонный быстротоки из телескопических блоков Б-7. Гашение скорости воды предусмотрено водобойным колодцем.

Поверхностный водоотвод с проезжей части моста обеспечивается продольным уклоном 5 ‰ и односкатным поперечным уклоном 20 ‰ на проезжей части и односкатным контруклоном на служебном проходе.

В пониженной части поперечника в УМС вдоль барьерного ограждения (в зоне полос безопасности) расположены водоотводные трапы с шагом 8 м, через которые вода с проезжей части и служебных проходов по продольному уклону отводится в подвесные композитные лотки, установленные в межбалочном пространстве. Из композитных подвесных лотков вода самотеком попадает в водоприемный колодец, далее по гофрированным трубам (Ø 315 мм) ливневой канализации в очистное сооружение. В пониженной части поперечника в нижнем слое асфальтобетона расположены дренажные каналы, по которым вода из толщи асфальтобетонного

покрытия отводится по дренажным трубкам.

Очистные сооружения

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистных сооружений.

Для очистки дождевых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение применен сорбционный материал «Ирвелен-М» марки 2. Собранная вода поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбент укладывается в бетонный колодец и защищается от механических и других повреждений металлическим листом и слоем щебня толщиной 0,10м. Всего предусмотрено 5 очистных сооружений в колодце - ПК1+00; ПК1+40; ПК3+50 справа и ПК1+52; ПК3+50 слева.

Также предусмотрено устройство очистного сооружения в кювете на ПК 3+30 с обеих сторон, и на ПК1+17 справа в быстротоке. Для очистки применен сорбционный мат «Ирвелен-М(М) марки 1». Собранная вода по кювету поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбционный мат «Ирвелен-М(М) марки 1 (стандартный размер 100х70х5 см / 5 кг).

Сорбционные маты защищаются от механических и других повреждений стальным перфорированным листом толщиной δ-4 мм и слоем щебня толщиной 0,10м. Листы скреплены между собой и прикреплены к бетонному кювету. Перед входом в фильтрующий сегмент с ИРВЕЛЕН-М предусмотрено устройство фильтра грубой очистки (приямок, грязеуловитель, пескоуловитель).

Также проектной документацией предусмотрено устройство одного очистного сооружения, а именно:

– очистное сооружение №1: ПК 2+25,055 производительностью 15 л/с (слева по ходу пикетажа у опоры №1 моста).

ЛОС «Rainpark OLPSV1000-15-B» — это очистное сооружение, позволяющее очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей. Очистные сооружения ливневых стоков из стеклопластика Ø2000 мм и высотой 2800 мм без учета горловины. Установка очистных сооружений производится на фундаментную плиту 2,80 м×2,80 м×0,20 м, изготовленную на месте из бетона В20 F200 W6 и арматуры А-III.

Проектной документацией предусмотрено однокорпусная система очистки дождевого стока «Rainpark OLPSV1000-15-B». Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня, позволяющего сбрасывать их в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Дорожная одежда

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 10 лет. За расчетный принят автомобиль, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.6 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 100кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 37,1см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0,82.

Модули упругости строительных материалов приняты в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды».

Минимальный требуемый модуль упругости 100 МПа.

В проектной документации принята следующая дорожная одежда:

Тип 1 (*общая протяженность 96 пм*):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклинкой гранулятом асфальтобетона;
- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ32703-2014, толщиной 0,22 м;

в) Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 с Кф>2,0м/сут толщиной 0,55 м

Грунт земляного полотна – песок пылеватый.

Тип 2 (*общая протяженность 198,38 пм*):

а) Покрытие из асфальтобетона А 16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06м;

б) Двухслойное основание толщиной 0,42м:

- верхний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0,20 м, с заклинкой гранулятом асфальтобетона;
- нижний слой из фракционированного щебня М400 фракции 31,5-63мм по ГОСТ32703-2014, толщиной 0,22 м;

Грунт земляного полотна – песок мелкий.

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии ЭБДК С по слою щебня из расчета 0,9 л/м^2.

На участках дороги без бортового камня предусмотрено укрепление обочины шириной 0,5м гранулятом асфальтобетона толщиной 15см. Оставшаяся часть обочины укрепляется засевом трав механизированным способом согласно т.п. 3.503.9-78 при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта (существующего) толщиной 15см. Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог предусмотрена укладка ленты битумно-полимерной стыковочной. Стыковочная лента применяется при выполнении «холодных» стыков автодорожного покрытия, когда вновь укладываемый асфальтобетон примыкает к ранее уложенному (холодному) дорожному покрытию.

Дорожная одежда мостового полотна

Проезжая часть запроектирована в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Конструкция одежды проезжей части:

– выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015 толщиной 40…126 мм;

– гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;

– нижний слой покрытия из асфальтобетона А11 $Н_Н$ на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 60 мм;

– верхний слой покрытия из асфальтобетона А11 $В_Н$ на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 50 мм.

Конструкция одежды служебного прохода и тротуара:

– выравнивающий слой из бетона В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015, армированного сеткой Ø4 Вр-I (В500) толщиной 46…212 мм;

– гидроизоляция напыляемая мастичная Рабберфлекс 55 толщиной 3,5 мм;
– верхний слой покрытия из асфальтобетона А8 $В_Н$ на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 40 мм.

Барьерное ограждение

Установка барьерного ограждения принята в соответствии с требованиями ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования». Общие технические требования барьерного ограждения на мосту приняты согласно ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования". Удерживающая способность ограждения на мосту – 250 кДж (У3). Барьерное ограждение запроектировано общей высотой 0,75 м на металлическом цоколе. На переходных плитах сопряжения предусмотрено устройство железобетонного цоколя переменной высоты. В цоколе расположены закладные детали ЗД-2 под барьерное ограждение. Класс бетона цоколя – В30 F300 W8. Конструкция оцинкованного барьерного ограждения на мосту принята согласно СТО 521000-007-44884945-2014 «Ограждения удерживающие боковые деформируемые, барьерные, относящиеся к классу мостовых 21 МО и 21 МД», табл. А.2. Шаг стоек – 3,0 м. Марка ограждения 21 МО/250-0,75х3,0-0,60(0,70) ГОСТ 33128-2014.

Всего запроектировано 114,0 м мостового барьерного ограждения (57,0 м слева и 57,0 м справа по ходу пикетажа).

Перильное ограждение

Перильное ограждение запроектировано протяженностью 106,8 м (по 53,4 м слева и справа) и высотой 1,10 м в соответствии с требованиями ТУ 5216-015-38276489-2014. Ограждение запроектировано из композитных материалов. Конструкция заводского изготовления «MONSTERPROFILE». Ограждение состоит из стоек, поручней и труб заполнения. Шаг стоек перильного ограждения 1,5 м.

Конструкция сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с насыпью принята по серии 3.503.1-96 "Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью" 6-ю переходными плитами марки П400.98.25-3АIII, 3-мя плитами индивидуального проектирования (ПП–1, ПП-2, ПП-3) на одно сопряжение.

Переходная плита одним концом опирается на шкафную стенку, а другим на монолитный лежень МЛ-1.

Под блок лежня устраивается основание в виде щебеночной подушки (щебень М800, фр. 16-31,5 мм).

Под переходные плиты устраивается основание в виде щебеночной подготовки (щебень М800, фр. 16-31,5 мм).

Конструкция сопряжения моста с насыпью запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 70312-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила проектирования сопряжений с насыпями подходов»:

– Щебеночная подушка (щебень М800, фр. 16-31,5 мм) – 400 мм;
– Монолитный лежень – 500 мм;
– Переходная плита – 250 мм;
– Щебень М800, фр. 16-31,5 мм – 100-230 мм;
– Асфальтобетон А11 $Н_Н$ по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 90-185 мм;
– Асфальтобетон А11 $Н_Н$ по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 60 мм;
– Асфальтобетон А11 $В_Н$ по ГОСТ Р 58406.2-2020 – 50 мм.

Необходимо выполнить работы по обмазке битумом, за два раза, поверхностей соприкасающихся с землей. Класс бетона блоков лежня и переходных плит – В30 F300 W6.

Устройство конусов

Укрепление конусов осуществляется монолитным бетоном класса В20 F200 W6 толщиной слоя 12 см по слою щебня М800 (фр. 16-31,5 мм) толщиной слоя 10 см. По границе укрепления бетоном земляное полотно на участке шириной 1,0 м предусмотрено укрепление георешеткой ГР 15.30.260.635 с заполнением ее ячеек щебнем М800 (фр. 31,5-63 мм). В основании конусов предусмотрено устройство монолитных упоров шириной 0,40 м. Блоки упора устанавливаются на упорную каменную призму из щебня М800 фр. 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014.

Класс бетона блока упора – В20 F300 W8.

Конуса (заложение 1:1,5) отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сутки после уплотнения, при этом значение коэффициента уплотнения ($К_у$) должно быть не менее ≥0,98, что продиктовано требованиями п. 5.74 СП 35.13330.2011.

Пересечения и примыкания

Съезды устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 34.13330.2021, ГОС Р 58818-2020.

Всего запроектировано 5 съездов.

Съезд влево к домам ПК0+17 протяжением 6,0м имеет асфальтобетонное покрытие. Радиусы закруглений приняты по 6,0м. Конструкция дорожной одежды на съезде принята по типу основной дороги.

Съезды к отдельным домам ПК0+24, ПК0+30, ПК0+45 выполнены в виде щебеночной призмы. На съезде к отдельному дому ПК0+73 предусмотрена укладка ж/б плит.

3.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В пределах участка изысканий трассы автомобильной дороги имеются инженерные коммуникации:

- воздушные – ВЛ 0,4кВ, ВЛ 10кВ;

Получены согласования от владельцев инженерных коммуникаций.

Переустройство воздушных линий ВЛ 0,4-10 кВ будет выполнено силами собственника электросетевого объекта на основании договора.

Проектом не предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объекты капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов:

- искусственное сооружение (мостовой переход);
- очистное сооружение.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Наименование объекта капитального строительства	Балансодержатель	Место пересечения сближения ПК
ВЛ 0,4кВ, ВЛ 10кВ	ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго»	-

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, **отсутствуют.**

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водные объекты – р. Б. Киржач.

Приложения

АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

10.07.2025 № 1160

О подготовке проекта планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д. Недюрево Киржачского района Владимирской области»

Рассмотрев заявление и представленные материалы администрации муниципального образования сельское поселение Кипревское, в соответствии со ст.ст.45-46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Киржачского района Владимирской области от 03.11.2020 № 1134 «О Порядке принятия решений о подготовке, утверждении документации по планировке территории, внесении изменений в такую документацию, отмене такой документации или ее отдельных частей, признании отдельных частей такой документации не подлежащими применению»,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Подготовить проект планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д. Недюрево Киржачского района Владимирской области».
2. Разрешить администрации муниципального образования сельское поселение Кипревское подготовку проекта планировки и межевания территории «Внесение изменений в проект планировки и межевания территории для строительства моста через реку Большой Киржач в д. Недюрево Киржачского района Владимирской области».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам ЖКХ.
4. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования.

Для документов

Глава Киржачского района Е.Г. Карпова

Приложение №1
к муниципальному контракту
№ 0828600002424000212 от «01» октября 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1.	Наименование объекта	Разработка проектно - сметной документации на строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево
2.	Местонахождение объекта	Автомобильная дорога общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области ул. Центральная д. Недюрево (мостовой переход р. Шорна)
3.	Основание для проектирования	Решение Совета народных депутатов Киржачского района Владимирской области от 22.07.2024 №79/541
4.	Заказчик	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района»
5.	Вид работ	Проектирование строительства
6.	Исходные данные для проектирования	Исходные данные предоставляются Заказчиком
7.	Стадия проектирования	Проектная и рабочая документация
8.	Необходимость выделения этапов проектирования	Нет необходимости
9.	Инженерные изыскания	1. В соответствии с требованиями ст.47 Градостроительного кодекса РФ, а также для соблюдения требований ТР ТС 014/2011 необходимо выполнить инженерные изыскания, с целью получения: - материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения; - материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства; - материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проекта, его согласовании и утверждении. 2. Необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий, не менее: - топографо-геодезические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014 и ГОСТ 33179-2014 – путем проведения топографической съемки на застроенной территории II категории сложности в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м; а также выполнить съемку пересечения с ЛЭП и другими прилегающими инженерными коммуникациями, выполнить

		закладку знаков долговременного закрепления. Выполнить закладку грунтовых реперов тип 162, в соответствии с Правилами закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сети. Разместить вдоль трассы не реже чем через 0,5 км и вблизи искусственных сооружений при их наличии, на мосту выполнить установку грунтовых реперов по 1 реперу на каждом берегу и не менее 2 плановых пунктов с взаимной видимостью в соответствии с СП 126.13330.2017 и СП46.13330.2012. Закрепление производить минимум на 3 знака с указанием высотного и планового положения (координаты), а также указывать промеры от точек станции до закрепления. Закрепление станций и точек съемочного обоснования осуществлять, по возможности, на долговременные объекты. Участвовать без дополнительной оплаты при восстановлении знаков, реперов и закреплений геодезической основы после передачи Заказчику, в случае утраты этих знаков, реперов и закреплений. В застроенной территории закрепление точек осуществлять к зданиям капитального строения или другим искусственным объектам. - инженерно-геологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32868-2014 и ГОСТ 33179-2014 – колонковое бурение скважин диаметром до 160 мм, глубиной до 15 м; - инженерно-гидрологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33177-2014 и ГОСТ 33179-2014; - экологические изыскания по ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014 и ГОСТ 33179-2014; - археологические работы (при необходимости); - в местоположении (адресе) объекта необходимо указывать субъект РФ, район, муниципальное образование, населенный пункт (в случае нахождения объекта недвижимости в границах населенных пунктов), наименование и километраж (начало – конец трассы) участка автомобильной дороги; - инженерно-гидрометеорологические работы; - изучение метеорологических и климатических условий территории расположения объекта путем сбора и обработки статистических данных метеостанций района. - инженерно-экологические изыскания в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Требования к точности, составу, сдаче отчета по инженерно-экологическим изысканиям, выполнить на основе положений ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014 и ГОСТ 33179-2014. 3. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт – документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, для оценки работ по строительству этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния

<table>
<tr><td></td><td></td><td>строительства этого объекта на другие объекты капитального строительства.
4. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения строительства сооружения или необходимости дополнительных специальных обследований конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность и приостановить работы.
5. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.
6. Технический отчёт об инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ в переплетённом виде (3 экз.) и на электронном носителе (1 экз.)
7. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин с привязкой к месту отбора, а также результаты испытаний грунтов и материалов.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Основные технические показатели:</td><td>
<table>
<tr><td colspan="3">Подходы:</td></tr>
<tr><td></td><td>До</td><td>После</td></tr>
<tr><td>Категория дороги</td><td>V</td><td>V</td></tr>
<tr><td>Длина участка</td><td>-</td><td>Принять по проекту</td></tr>
<tr><td>Тип дорожной одежды</td><td>Переходный</td><td>Переходный</td></tr>
<tr><td>Искусственное сооружение:</td><td>Мост (из плита</td><td>Мост по типу «мостовой переход»</td></tr>
<tr><td></td><td>До</td><td>После</td></tr>
<tr><td>длинна моста, м</td><td>19</td><td>Принять по проекту</td></tr>
<tr><td>Ширина моста, м</td><td>5</td><td>Принять по проекту</td></tr>
</table>
В составе проекта разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством РФ.
Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, составляется проектной организацией и согласовывается с Заказчиком.</td></tr>
<tr><td>13.</td><td>Состав проектной документации</td><td>Состав проектной документации принять в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 87 от 06.02.2008г.
<u>Примерный состав проектной документации</u>:
Раздел 1. Пояснительная записка
Раздел 2. Проект полосы отвода
Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.
Раздел 3.1 Автомобильная дорога;
Раздел 3.2 Наружное электроосвещение (при необходимости);
Раздел 5. Проект организации строительства
Раздел 6. Проект организации демонтажа
Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды
Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
Раздел 9. Смета на строительство</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>Состав рабочей документации</td><td>Выполнить в составе проектной документации в объеме, необходимом для выполнения строительно-монтажных работ.</td></tr>
</table>

11.	Состав сметной документации	Сметную документацию оформить в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 4 августа 2020 г. № 421/пр. В текущий уровень цен пересчет выполнить в локальных сметах с применением индексов на текущий период составления сметной документации. Сметную документацию разработать в двух уровнях цен - в базисном уровне цен (по состоянию на 01.01.2000) и цен, сложившихся на период её составления (с указанием месяца и года ее составления). В составе сметной документации выполнить: - сводный сметный расчет, составленный в двух уровнях цен: в базисном уровне цен на 01.01.2000 года и в уровне цен на дату сдачи сметной документации в органы государственной экспертизы; - локальные сметные расчеты (сметы); - ведомости объемов работ. В сводном сметном расчете предусмотреть все необходимые затраты, с приложением обосновывающих документов и расчетов в том числе затраты на: - строительство временных зданий и сооружений; - дополнительные затраты при производстве СМР в зимнее время; - пуско-наладочные работы; - проектные работы; -инженерные изыскания; - строительный контроль; -авторский надзор; -изготовление технических планов; - резерв средств на непредвиденные работы и затраты.
14.	Экспертиза проекта	Проектировщик направляет согласованную проектную документацию и результаты инженерных изысканий, совместно с заявлением на подтверждение достоверности определения сметной стоимости - в ГАУ ВО «Владоблгосэкспертиза» от имени Заказчика (по доверенности). Заключение контракта на возмездные услуги госэкспертизы, а также их оплату выполняет Подрядчик. В случае получения отрицательного заключения ГАУ ВО «Владоблгосэкспертиза» Проектировщик обязан устранить все недостатки проектной документации за свой счет и повторно представить проектную документацию на рассмотрение и согласование Заказчику в сроки, установленные Заказчиком. Повторная государственная экспертиза проводится за счет Подрядчика.
15.	Срок разработки документации	2 месяцев со дня подписания контракта
16.	Количество экземпляров, представляемых	После получения положительного заключения экспертизы проектной документации, Проектировщик передает Заказчику откорректированные Технические отчеты по инженерным

	Заказчику	изысканиям - 2 экз, проектную документацию, в т.ч. смету на строительство, рабочую документацию – в 4-х экземплярах на бумажном носителе; а также в электронном виде – 1 экз. в формате *.pdf и в одном из следующих *.doc, *.docx, *.dwg, *.xls, *.xlsx.;

Заказчик:	Подрядчик:
МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района» Начальник МКУ «УЖКХАИСКР»: _____ Зотова И.Р. М.П.	**Общество с ограниченной ответственностью «НПО ДОРОГА»** Директор ООО «НПО ДОРОГА» _____ Гуряева И.М. М.П.

ИНСПЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

пр-т Ленина, д.59, г. Владимир, 600022
тел. (4922) 54-07-71
e-mail: giookn@avo.ru
http://giookn.avo.ru
ОКПО 81566953, ОГРН 1073340006365,
ИНН/КПП 3329047520/332701001

Директору
ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

ул. Поселковая, д. 10,
г. Иваново, Ивановская область,
153031

ivdor@ivdor.ru

25.11.2024 № ИГООКН-2747-01-13

на № 525(д) от 08.11.2024

О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Михайловна!

Инспекция государственной охраны объектов культурного наследия Владимирской области на обращение о предоставлении информации о наличии / отсутствии объектов культурного наследия, их зон охраны и защитных зон на объекте: «Строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево» сообщает, что на указанном объекте (согласно приложенному ситуационному плану) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия.

Вышеуказанный участок проектирования расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Вместе с тем сообщаем, что сведениями об отсутствии на данной территории объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, Инспекция не располагает.

На основании ст.30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) земельные участки, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, являются объектами историко-культурной экспертизы с учетом постановления Правительства

Российской Федерации № 2418 от 30.12.2023 «Об особенностях порядка определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на территориях, подлежащих воздействию изыскательских, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ».

В соответствии с п.3 ст.31 Федерального закона № 73-ФЗ историко-культурная экспертиза путем археологической разведки проводится на земельных участках до начала землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект культурного наследия.

Начальник Инспекции

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2fea174e53c9d12f90342475dca8d751df25bd1d
Владелец: **Волозина Мария Анатольевна**
Действителен: с 25.03.2024 по 18.06.2025

М.А. Волозина

Котова Анастасия Вячеславовна
8 (4922) 54-36-54

**МИНИСТЕРСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Судогодское шоссе, д.11-б,
г. Владимир, 600023
тел. (4922) 45-80-26,
факс (4922) 45-85-09
e-mail: mlh@avo.ru; dlh@avo.ru
www: dlh.avo.ru

13 .11.2024 № МЛХ-6620-05-04

на №_____ от _____

О направлении информации

Директору ООО «НПО Дорога»
И.М. Гуряевой

ivdor@ivdor.ru

Уважаемая Ирина Михайловна!

В ответ на письмо от 08.11.2024 № 524(д) в пределах своей компетенции сообщаем, что в соответствии с приложенным ситуационным планом на земельном участке, на котором проектируется объект «Строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по улице Центральная д.Недюрево», отсутствуют земли лесного фонда, защитные леса и особо защитные участки леса.

Заместитель Министра А.П.Кузнецов

Львова Валентина Сергеевна
(4922) 32 95 45

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
МЕЩЕРА

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ООПТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «МЕЩЕРА»

ул. Интернациональная, д. 111, а/я 68, г. Гусь-Хрустальный, Владимирская обл., 601501
тел./факс (49241) 3-52-20, 2-09-82
e-mail: park.meshera.@mail.ru
ОКПО 32910904, ИНН/КПП 3314000720/331401001

«11» ноября 2024 г. **№** 891

ООО «НПО Дорога»

ул. Поселковая, д. 10,
г. Иваново, 153031

e-mail: ivdor@ivdor.ru

О предоставлении сведений
о наличии ООПТ федерального значения

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный парк «Мещера» (далее Учреждение), на Ваш запрос № 526(д) от 08.11.2024г. о предоставлении сведений о наличии ООПТ федерального значения сообщает Вам о нижеследующем:

Территория в зоне проведения работ на объекте:
««Строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево»
не входит в особо охраняемые природные территории федерального значения находящимися под управлением Учреждения.

Заместитель директора
ФГБУ «Национальный парк «Мещера» Глуховский В.И.

Колесов А.А.
930-223-90-00

АДМИНИСТРАЦИЯ
КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА

Серёгина ул., д. 7, г. Киржач, 601010
тел./факс (49237) 2-01-77; тел. (49237) 2-03-88
E-mail: info@kirzhach.su
http://www.kirzhach.su
ОКПО 04023742, ОГРН 1033301001216
ИНН/КПП 3316300581/331601001

18.11.2024 № 4035-01.01.01

на № 528д от 08.11.2024

Директору ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

153031. г. Иваново, ул. Поселковая, д.10

ivdor@ivdor.ru

Уважаемая Ирина Михайловна!

Администрация Киржачского района направляет исходные данные для проектирования объекта: «Строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево», а именно:

- особо охраняемые природные территории местного значения в районе вышеуказанного объекта – отсутствуют;
- расстояние до полигона ТБО – 27 км. (д. Храпки, полигон ТБО);
- место расположения пожарной части: г. Киржач ул. Серегина, д.10, расстояние до объекта – 20 км.
- источники поверхностного и подземного питьевого вододоснабжения в районе проектируемого объекта – отсутствуют;
- лечебно – оздоровительные курорты – отсутствуют;
- парки, скверы, лесопарковые зеленые пояса – отсутствуют;
- месторождения полезных ископаемых – отсутствуют;
- санитарно – защитные зоны промышленных объектов – отсутствуют;

Заместитель главы
администрации по вопросам ЖКХ А.А. Голованов

Фадеева Инна Павловна (49237) 24303

Государственное бюджетное учреждение
Владимирской области
**«Единая дирекция
особо охраняемых природных
территорий Владимирской области»
(ГБУ ВО «Дирекция ООПТ»)**
600000, г. Владимир, ул. Гагарина, д. 2а
Тел. (4922) 60-16-92,
(4922) 60-16-93
E-mail edoopt@yandex.ru
www.edoopt.ru
ОКПО 63454601 ОГРН 1093328004440
ИНН/КПП 3328466870 / 33280100
18.12.2024 № ООПТ-934-24
на № _____ от _____

Директору
ООО «НПО Дорога»

И.М. Гуряевой

ivdor@ivdor.ru

Уважаемая Ирина Михайловна!

В ответ на Ваш запрос от 08.11.2024 № 527 (д) сообщаем, что в границах запрашиваемого Вами объекта «Строительство мостового перехода через реку Большой Киржач на автомобильной дороге общего пользования местного значения Киржачского района Владимирской области по ул. Центральная д. Недюрево» особо охраняемые природные территории регионального и местного значения и их охранные зоны отсутствуют, редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов растительного и животного мира, занесённых в Красную книгу Владимирской области и Красную книгу России, не отмечено.

Начальник учреждения О.Н. Канищева

Сергеев Максим Александрович
8(4922) 60-16-93